



Svenskt investmentbolag för internationell shipping

Ramlösa Shipping AB | org.nr. 559377-9522

Årsredovisning 2024

Innehållsförteckning

3	Milstolpar 2024
4	VD har ordet
5	Verksamheten
8	Ramlösa Shippings investeringar
9	Ramlösa Shippings nuvarande innehav
12	RAMSH som investering
13	Aktien
14	Styrelse, ledning och revisor
16	Bolagsstyrning
17	Förvaltningsberättelse
19	Finansiella rapporter
29	Noter
43	Underskrifter
44	Revisionsberättelse
47	Definitioner
48	Aktieägarinformation

Med termerna "Ramlösa Shipping", "RAMSH" eller "Bolaget" avser Ramlösa Shipping AB (publ) med organisationsnummer 559377-9522. Bolaget är registrerat i Sverige och har sitt säte i Helsingborg. Den reviderade årsredovisningen återfinns på sidorna 17–43. Se mer information på årsredovisningens sista sida.

Ramlösa Shipping AB är ett svenskt investmentbolag inom shippingsektorn, grundat av erfarna experter, investerare och finansiella rådgivare med djupgående bakgrund från rederier och skeppsmäklarer. Bolaget investerar i olika typer av fartyg tillsammans med strategiska partners med omfattande erfarenhet av den globala shipping-marknaden.

Ramlösa Shipping målsättning är identifiera undervärderade fartyg, förvärva andelar i dem och sedan minska riskerna genom olika kontraktsformer, såsom bareboat-kontrakt, poolarrangemang och time charter-kontrakt. Dessa metoder diversifierar riskerna och minskar den totala risken i bolagets investeringsportfölj genom att även investera i olika marknadssegment.

Bolaget ska kombinera branschkunskap med innovativa lösningar för att maximera värde och främja hållbar tillväxt för sina investerare.

Bolaget utvärderar löpande möjligheter att förvärva andelar av fartyg, med målsättningen att den förväntade avkastningen uppgår till minst 20 procent per år. Bolagets investeringar bedöms utifrån tillverkningsår, teknisk status, geografiska regioner, sjöfartssegment, befракtningsavtal samt bedömda exitmöjligheter.

Informationen i årsredovisningen angående marknader, konkurrens och framtida tillväxt representerar Ramlösa Shippings bedömning, om inte annat anges. Denna finansiella rapport innehåller uttalanden som är framtidsblickande. Faktiska framtida resultat kan skilja sig väsentligt från de förutsedda.

Affärsidé

Ramlösa Shippings affärsidé bygger på att förvärva andelar i fartygsägande bolag och fartyg inom utvalda marknadssegment med olika typer av befракtningskontrakt. Varje fartygsinvestering ska uppnå en avkastning om minst 20 procent årligen och den totala portföljen ska ha en diversifierad risk.

Vision

Ramlösa Shippings vision är att bli det bästa investeringsalternativet för investerare som vill investera i global sjöfart.

Mission

Genom opportunistiska investeringar i en diversifierad portfölj skapar Ramlösa Shipping en trygg och lönsam penningplacering.

Utdelningspolicy

Bolagets utdelningspolicy syftar till att ge aktieägarna en utdelning som ger en god direktavkastning. Målsättning är att 50–75 procent av nettoavkastningen efter skatt ska återföras till aktieägarna via utdelning eller återköp.

Publicering av denna årsredovisning godkändes av styrelsen den 22 maj 2025.

©2025 Ramlösa Shipping AB (publ)

Milstolpar 2024

- I februari 2024 sålde Ramlösa Shipping sin ägarandel i London Star och under de 14 månader som innehavet varade genererades en reavinst på 23,6 miljoner SEK, vilket motsvarar en avkastning om 83 procent.
- I april 2024 skrev Ramlösa Shipping på kontraktet för förvärvet av en ägarandel i fartyget Leonardo B. Investeringen motsvarade cirka 2,4 miljoner USD efter att den slutförts i sin helhet.
- I juni 2024 skrev Ramlösa Shipping på kontraktet för förvärvet av en ägarandel i fartyget Chemtrans Mobile. Investeringen motsvarade cirka 1,5 miljoner USD.

- I juli 2024 genomfördes en nyemission som uppgick till cirka 29 miljoner SEK.
- I juli 2024 skrev Ramlösa Shipping på ytterligare ett kontrakt för förvärvet av en ägarandel i fartyget Perseus, motsvarande en investering på cirka 3 miljoner USD.
- Under september och oktober 2024 genomfördes en nyemission som uppgick till 27 miljoner SEK, vilken fullteknades.
- Den 25 oktober 2024 noterades Ramlösa Shippings aktie (RAMSH) på marknadsplatsen Spotlight Stock Market.
- Styrelsen föreslår utdelning om 0,20 SEK per aktier, att utbetalas vid två tillfällen

2023

- Under 2023 rekryterade Ramlösa Shipping Lennart Bylock som senior adviser, en nyckelperson med en lång och framgångsrik karriär inom sjöfart. Bylock har djupgående kunskap om marknaden och ett omfattande kontaktnät inom både sjöfartssektorn och det svenska näringslivet.

2022

- Ramlösa Shipping bildas den 13 april av Stefan Norrsell, VD och styrelseledamot i bolaget.
- Under 2022 genomförde Ramlösa Shipping en nyemission uppgående till cirka 32 miljoner SEK.
- I december 2022 gör bolaget sitt första förvärv av en majoritetsandel i råoljetankern London Star på 76 000 dödviktston. Investeringen motsvarade 2,7 miljoner USD.



VD har ordet

Ramlösa Shipping AB är ett relativt ungt bolag, bildat 2022 och noterat på Spotlight Stock Market den 25 oktober 2024. När vi nu stängt böckerna för fjärde kvartalet och summerat helåret 2024 kan jag konstatera att Ramlösa Shipping trots sin unga ålder levererar ett positivt resultat om 20,6 miljoner kronor på sista raden för räkenskapsåret 2024. Fokus under året har legat på att följa vår uppsatta affärsplan, att lokalisera lönsamma investeringar på den globala fartygsmarknaden och därigenom skapa värde för våra aktieägare.



VD Stefan Norrsell

Finansiellt resultat

Året har präglats av stora kostnader, hänfödda framför allt till noteringen av aktien på Spotlight under året. Det är med det i beaktande det gläder mig extra att kunna leverera ett positivt resultat och att vi även under fjärde kvartalet lyckades öka substansvärdet med 2 kronor per aktie. Med hänsyn tagen till föreslagen utdelning har bolaget ca 10 miljoner kronor i likvida medel som är tillgängliga om något av de projekt som vi ständigt granskar når vår avkastningsmål och därmed är tillräckligt intressanta att gå vidare med.

För cirka tre månader sedan gav våra aktieägare oss sitt förtroende genom att tillföra 27 miljoner i nytt kapital via vår fulltecknade emission. En nyemission som sjösattes i samband med noteringen av Ramlösa-aktien på Spotlight-listan. Vår antagna utdelningspolicy, vilken ligger fast, är att skifta ut 50–75 procent av netto-avkastningen efter skatt till aktieägarna. Planen var dock inte att göra en utdelning det första eller andra året men nu var resultatet för 2024 så pass starkt och likviditeten god att styrelsen föreslår till stämman att dela ut 20 öre per aktie under innevarande år.

Expansion genom nytt intressebolag

Att lyckas på den konkurrensutsatta sjöfartsmarknaden, kräver att man har kunniga och dedikerade medarbetare omkring sig. Egenskaper och förmågor jag känner mig synnerligen trygg med att bolaget besitter.

Framtidsutsikter

Kopplat till ovan kring kompetenta och dedikerade medarbetare så vittnar det nybildade danska bolaget Capito Capital A/S om det. Ramlösa Shipping erbjöds 20 procents deläggande där vårt bidrag främst består av vår professionalism, nätverk och erfarenheter från den globala marknaden. Vi är synnerligen tacksamma för det förtroende som ledningen för Capito visar oss och detta erbjudande ger oss en möjlighet att via dem bredda och expandera vår underliggande fartygsflotta utan att ta in nytt kapital. Jag och Magnus Granander från Ramlösa Shipping har gått in som ordinarie ledamöter i Ramlösa Shippings danska intressebolag.

Framtiden ter sig ljus för Ramlösa Shipping. 2025 kommer fortsätta enligt plan, vilket betyder att vi fortsätter att leta intressanta investeringsmöjligheter men framför allt kommer fokus ligga på att bygga upp det danska intressebolaget med dess erfarna grundare.

”Vår antagna utdelningspolicy, vilken ligger fast, är att skifta ut 50–75 procent av nettoavkastningen efter skatt till aktieägarna. Planen var dock inte att göra en utdelning det första eller andra året men nu var resultatet för 2024 så pass starkt och likviditeten god att styrelsen föreslår till stämman att dela ut 20 öre per aktie under innevarande år.”

Jag förväntar mig att Ramlösa Shippings expansion kommer att ske under fortsatt god lönsamhet.

Jag passar på att tacka alla personer i och kring bolaget som gjort detta möjligt, samt hoppas att få se så många aktieägare som möjligt på vår årsstämma i Helsingborg i juni.

Stefan Norrsell

VD Ramlösa Shipping AB (publ)

Verksamheten

Ramlösa Shipping i korthet

Ramlösa Shipping är ett svenskt investmentbolag som investerar i internationell sjöfart genom ägande av andelar i fartyg via fartygsägande bolag. Fartygen hyrs därefter ut genom olika befraktningskontrakt.

Bolagets intäkter utgörs primärt av vinstutdelning av de delägda fartygens kassaflöden från fartygens uthyrning.

Bolaget utvärderar löpande möjligheter att förvärva andelar av fartyg, direkt eller indirekt, med målsättningen att den förväntade avkastningen uppgår till minst 20 procent per år.

Ramlösa Shippings investeringar bedöms utifrån tillverkningsår, teknisk status, geografiska regioner, sjöfartssegment, befraktningsavtal samt bedömda exitmöjligheter. Investeringsportföljen ska vara riskdiversifierad och upprätthålla en balans i sin exponering. Ramlösa Shippings team besitter lång erfarenhet och ett brett branschnätverk inom både sjöfart och finans.

Affärsmodell

Ramlösa Shippings affärsmodell bygger på att investera i olika typer av fartyg tillsammans med erfarna partners inom den globala sjöfartsmarknaden.

Investeringarna sker främst genom direkta investeringar i olika fartygsägande bolag. Med sitt kontaktnät, partners och erfarenhet arbetar bolaget aktivt med att köpa och sälja andelar i fartyg samt hantera olika uthyrningsavtal (befraktningskontrakt).

För att diversifiera portföljens risk och samtidigt bibehålla en hög avkastning på investerat kapital årligen,

Målet är att ha en riskdiversifierad portfölj med en hög avkastning.

investerar Ramlösa Shipping i olika marknadssegment med olika typer av befraktningskontrakt.

Ramlösa Shipping investerar i marknadssegmenten tank-, container- och bulkfartyg i kombination med olika befraktningskontrakt som bareboat-kontrakt, poolarrangemang och time charter-kontrakt. Detta möjliggör stabila och kontinuerliga kassaflöden som utgör grunden för att uppnå en årlig nettoavkastning på minst 20 procent per investering.

Ramlösa Shipping kräver ingen operativ personal för drift eller underhåll av fartygen, då dessa hyrs ut via befraktningskontrakt. Som ett resultat av detta förblir bolagets fasta kostnader, såsom löner och arvoden, begränsade, vilket möjliggör effektiv drift med en mindre organisation.

Strategier

Lägsta avkastningsnivå

Nya investeringar ska vara kalkylerade att ge minst 20 procent årlig avkastning, beräknat totalt inklusive försäljning, över en period på två till fyra år.

Riskdiversifierad portfölj

Bolagets portfölj av investeringar ska totalt sett ha en balanserad exponering mot olika geografiska regioner, olika sjöfartssegment samt löpa med olika typer av befraktningskontrakt.

Finansiell strategi avseende investeringar

Belåningen i de fartygsägande bolagen ska normalt inte överstiga 50 procent. Lån ska amorteras så att det beräknade restvärdet på fartyg överstiger lånet på kalkylens slutdag.

Valutastrategi

Bolaget hanterar valutarisken genom att ha både intäkter och kostnader i matchande valuta (USD och EUR). Valutaflöden från fartygen till Ramlösa Shipping valutasäkras inte.

Organisation

Ramlösa Shipping har inga fast anställda och har sedan start inte haft några anställda. Ledningen bestående av VD och CFO, Stefan Norrsell är VD sedan 2024 och Fredrik Stenberg är bolagets CFO sedan 2022. Bolaget har även knutit till sig Lennart Bylock som senior adviser.

Hållbarhet

Sjöfartssektorn står inför strängare utsläppsregler som sätts av FN-organet Internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization, "IMO") som IMO 2020, EEXI och CII, vilket kräver investeringar i renare teknik och effektivare drift. Från 2023 måste fartygsägare samla in driftdata för att beräkna CII, som mäter fartygens CO₂-utsläpp. Cirka 30–40 procent av container- och torrlastfartygen uppfyllde inte CII-kraven enligt en granskning 2021.

Sjöfarten är det mest miljövänliga sättet att transportera gods över långa avstånd, och denna trend förväntas stärkas av skärpta regelverk och ökad klimatmedvetenhet.

Den höga lastkapaciteten och energieffektiviteten hos moderna fartyg bidrar till att minska bränsleförbrukningen och därmed också utsläppen, vilket gör sjöfart till ett nyckelalternativ för hållbara globala transporter.

De fartyg Ramlösa Shipping har investerat i är utrustade med den senaste teknologin för att säkerställa att de uppfyller alla utsläppsregler inom sjöfartsindustrin.

Risker

Se Not 4 Betydande uppskattningar och bedömningar.

Utbud och efterfrågan inom sjöfart

Efterfrågan på sjöfrakt är kopplad till den globala ekonomins utveckling¹. När ekonomin växer ökar konsumtionen, vilket driver upp den globala handeln och därmed behovet av sjöfart. Eftersom ekonomiska förhållanden kan förändras snabbt, kan efterfrågan på sjötransporter också skifta relativt snabbt.

Förutom ekonomiska faktorer påverkas efterfrågan även av politiska och geopolitiska händelser, såsom politisk instabilitet, geopolitiska konflikter, förändringar i handelsavtal och tullar, vilka alla kan påverka handelsvolymerna och därmed efterfrågan på sjöfrakt. Omdirigeringar via Godahoppsudden har blivit nödvändiga på grund av säkerhetsrisker i Röda havet och Suezkanalen, där ökade attacker på fartyg har tvingat rederier att välja den längre men säkrare rutten runt Godahoppsudden. Detta har ökat seglingsdistanserna och därmed efterfrågan på fartyg ytterligare.

Utbudet av sjöfrakt bestäms av antalet, typen av och kapaciteten hos tillgängliga fraktfartyg. Antalet beställda fartyg samt förväntad skrotningsaktivitet under kommande år ligger till grund för utbudsprognoser. Byggtiden för nya fartyg kan sträcka sig upp till tre till fyra år, och leveranstiderna kan förlängas ytterligare om kapaciteten hos underleverantörer för viktiga fartygskomponenter är begränsad, vilket kan orsaka förseningar.

Andra faktorer som påverkar utbudet inkluderar bränslepriser, regler och miljökrav, samt hamninfrastruktur och teknologisk utveckling.²

Marknadssegment

De tre huvudsegmenten inom sjöfartsmarknaden; containerfrakt, bulkfrakt och tankfrakt präglas av flera gemensamma trender och faktorer som påverkar både den nuvarande utvecklingen och framtidsutsikterna.

Samtliga segment är beroende av den globala ekonomiska tillväxten, där Internationella valutafonden (IMF) prognostiserar en global BNP-tillväxt på cirka tre procent för både 2024 och 2025, vilket förväntas stärka efterfrågan inom samtliga sjöfartssegment. Samtidigt växer fartygsutbudet i en långsam takt inom alla segment, vilket bidrar till en balanserad marknadsituation.³

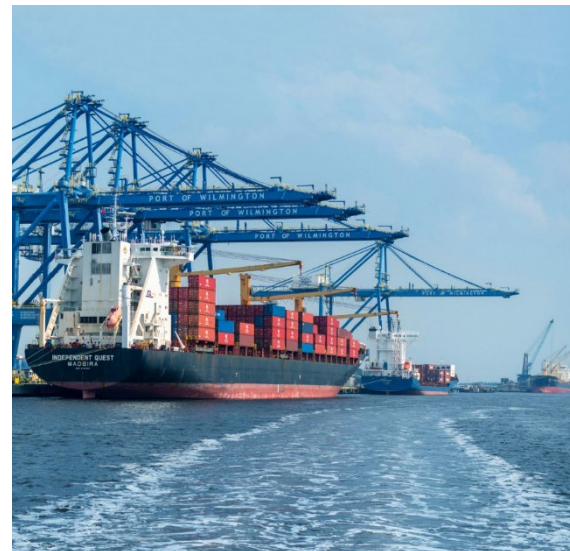
Containerfrakt

Containermarknaden spelar en central roll inom global handel, där containerfartyg möjliggör transport av varor förpackade i standardiserade containrar, från elektronik och kläder till livsmedel och fordonsdelar. Dessa fartyg, som sträcker sig från mindre feeder-fartyg till stora oceangående fartyg, opererar ofta på linjefart med fasta rutter och tidtabeller mellan stora hamnar.

Marknaden påverkas av faktorer som global handel, konsumtionsmönster samt utvecklingen av logistik och hamninfrastruktur.

Bulkmarknaden

Bulkmarknaden omfattar transport av råvaror som kol, järnmalm, spannmål och andra obearbetade material, vilka fraktas i stora mängder utan förpackning. För denna typ av transport används bulkfartyg, som är särskilt konstruerade för att transportera torrbulkvaror i stora lastrum.



Bulkfartyg opererar vanligtvis på spotmarknaden, där de chartras för enskilda resor, eller på tidschartermarknaden, där de hyrs för en viss tidsperiod. Efterfrågan inom bulksektorn påverkas i hög grad av den globala ekonomiska tillväxten, industriproduktion samt råvarupriser.

Tankmarknad

Tankmarknaden, som omfattar transport av råolja, oljeprodukter, kemikalier, LPG och flytande naturgas (LNG), drivs av specialbyggda fartyg såsom råoljetankers, produkttankers och kemikalietankers. Dessa fartyg opererar på spotmarknaden, tidschartermarknaden eller under långsiktiga kontrakt med stora aktörer inom olje- och kemikalieindustrin. Efterfrågan styrs i huvudsak av faktorer som global produktion av olja och gas, raffinaderikapacitet samt energikonsumtion.

Konkurrenter

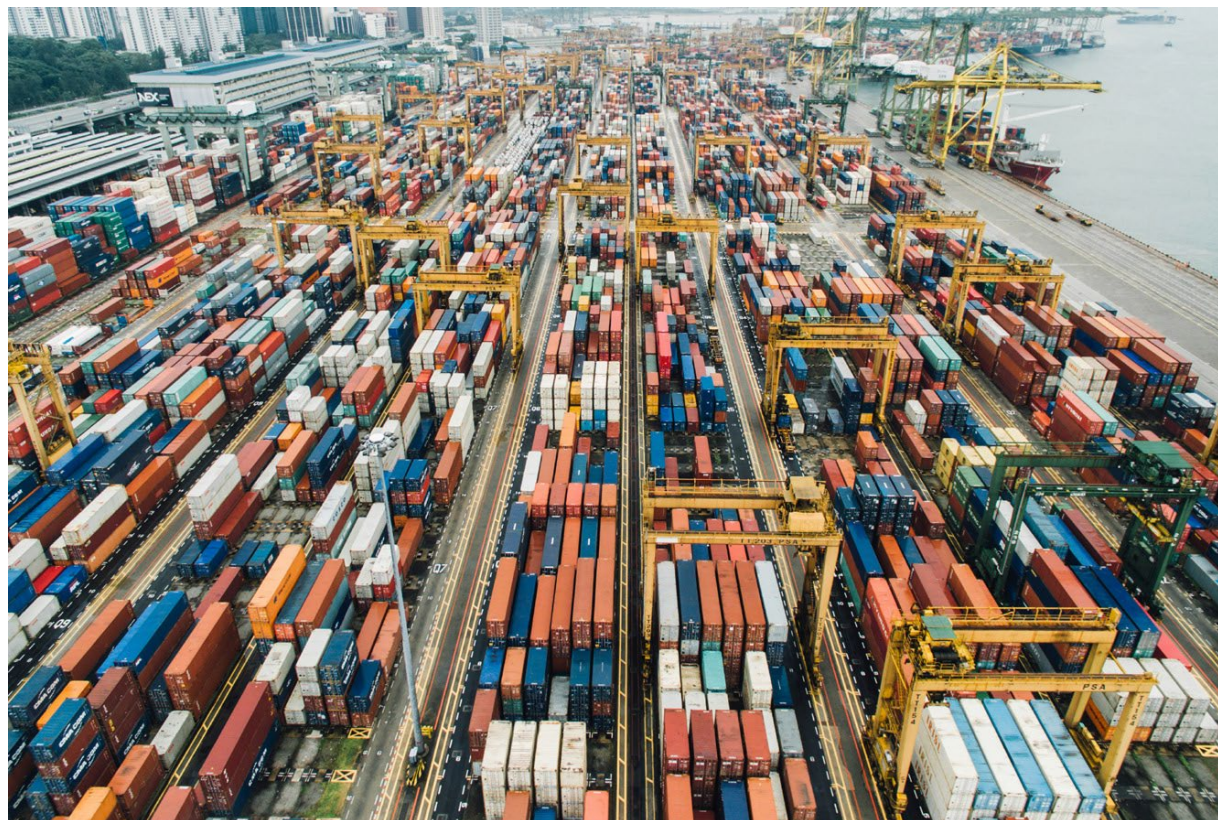
Ramlösa Shippings konkurrenter kan delas in i två huvudkategorier: rederier och investmentbolag. Bland rederierna återfinns större aktörer såsom Maersk, Global Ship Lease och Danaos Corporation. Dessa globala bolag har fördelar i form av storskalighet och effektivitet genom att hantera större volymer och upprätthålla omfattande nätverk inom sjöfartssektorn. Dessa större aktörer fokuserar sina investeringar på specifika segment inom sjöfarten, vilket möjliggör optimering av verksamheten och resurserna inom dessa områden. Samtidigt innebär denna nischade strategi en ökad exponering för marknadsfluktuationer, vilket kan medföra större risker om marknadsförhållandena förändras.

Bland investmentbolagen inom sjöfart återfinns bland annat NBZ NV och European Maritime Finance.

1 <https://www.fortunebusinessinsights.com/cargo-shipping-market-102045>

2 International Maritime Organization (IMO)

3 Tanker Shipping Market Overview & Outlook, Bimco



Investeringar

För närvarande har Ramlösa Shipping ägarandelar i sju fartyg. Samtliga ägarandelar ägs via ett fartygsägande bolag. De fartyg som Ramlösa Shipping investerat i är för närvarande i drift, godkända av sina respektive klassningssällskap och har alla nödvändiga certifikat och tillstånd för kommersiell sjöfart.

Under 2024 sålde Ramlösa Shipping ett innehav och investerat i tre nya fartyg som opererar inom olika marknadssegment och har varierande riskprofiler för att diversifiera portföljen.

Capito Capital

Under det första kvartalet 2025 investerade Ramlösa Shipping i Capito Capital Management A/S, ett danskt nystartat bolag som bland annat kommer att investera i fartyg. Ramlösa Shippings investering har genomförts i två steg upp och uppgick till 40 procent vid utgången av mars 2025.

Substansvärde

Ramlösa Shipping har per 31 december 2024 fått bolagets tre största innehav värderade. NAV för Chemtrans Mobile AS erhöles av Fearnley Securities och NAV för Atlantic Feeder III AS samt Gasmar IS (Montemar Shipping Ltd) erhöles av Pareto Securities.

Med hänsyn tagen till erhållna NAV-kurser uppgick det omräknade egna kapitalet i moderbolaget till 31,0 kronor/aktie per 31 december 2024.

RAMLÖSA SHIPPINGS FARTYGSINVESTERINGAR, MAJ 2025

Läs mer om respektive fartyg på sid 9–11 samt ramlosashipping.se.

Fartyg	Fartygstyp	Ägarbolags andel i fartyg	Ramlösa Shippings andel i fartyg	Investering	Tillträdesdatum	Värdeandel
M/V Perseus	Feederfartyg	Feederfartyg	68%	31,4 MSEK	Kvartal 3 2024	35%
M/V Leonardo B	LPG-tankfartyg	Gasmar IS, 98,25%*	40,5%*	27,8 MSEK	Kvartal 2 2024	31%
M/T Chemtrans Mobile	Produkttanker	Mobile Chemtrans Mobile AS, 100%	7,5%	15,4 MSEK	Kvartal 4 2024	17%
M/V Hansa Africa	Containerfartyg	Parcon Ix AS, 100%	6,4%	10,6 MSEK	Kvartal 4 2024	12%
Dorado	Borrfartyg	Eldorado Drilling AS	0,17%	4,3 MSEK	Kvartal 1 2025	5%
Draco	Borrfartyg	Eldorado Drilling AS				
Zonda	Borrfartyg	Eldorado Drilling AS				
Summa						100,0%

* Ramlösa Shippings andel i ägarbolaget Montemare Shipping Co Ltd uppgår till 41,2%

AVYTTRINGAR UNDER 2024

Fartyg	Fartygstyp	Ägarbolags andel i fartyg	Ramlösa Shippings andel i fartyg	Investering	Tillträdesdatum Frånträdesdatum	Avkastning på investerat kapital
M/V London Star	Råoljetanker	Partankers XXIV AS, 51%**	30,6%	27,7 MSEK	Kvartal 4 2022 Kvartal 1 2024	83%

** Ramlösa Shippings andel i ägarbolaget Bee Shipping Ltd uppgick till 60%

Nuvarande innehav



Bareboat-kontrakt



Timecharter-kontrakt



Pool

Mer information om de tre olika befraktningskontrakten finns i Not 3, sid 29.

M/V Leonardo B (IMO: 9240146), byggt år 2003, är ett LPG-tankfartyg specialiserat på transport av flytande petroleumgas (LPG).

Fartyget är för närvarande uthyrt på ett bareboat-kontrakt som sträcker sig till april 2028, vilket ger investeringen en låg risk tack vare den långsiktiga avtalstiden.

Ramlösa Shippings andel i ägarbolaget Montemare Shipping Company Ltd uppgår till 41,2 procent.

Längd: 124,9 meter

Bredd: 19,8 meter



**Ramlösa Shipping äger
40,5%**

Foto: Marine Traffic

M/T Chemtrans Mobile (IMO: 9732802), byggt år 2016, är ett tankfartyg specialiserat på transport av kemikalier och oljeprodukter. Fartyget är utrustat med avancerade tankar och system för säker hantering av en rad olika flytande laster. Fartyget är aktivt inom Hafnia Chemicals Handy/MR-poolen.

Ramlösa Shippings andel i ägarbolaget Chemtrans Mobile AS uppgår till 7,5 procent.

Längd: 184,1 meter

Bredd: 27,4 meter



**Ramlösa Shipping äger
7,5%**

Foto: Marine Traffic

Innehav

M/V Perseus (IMO: 9371414), byggt år 2008, ett feederfartyg specialiserat för transport av containers. Fartyget är för närvarande uthyrt genom ett time charter-kontrakt med det turkiska bolaget Akkon Lines, vilket löper till sommaren 2025.

Ramlösa Shippings andel i ägarbolaget Atlantic Feeder III AS uppgår till 68 procent.

Längd: 140,4 meter

Bredd: 23,3 meter



M/V Hansa Africa (tidigare Pescara) (IMO: 9419797), byggt år 2010, ett containerfartyg. Från leveransen i januari 2025 har fartyget en 24–26 månaders tidsbefraktning med Maersk.

Ramlösa Shippings andel i ägarbolaget Parcon Ix AS uppgår till 6,3 procent.

Längd: 230,9 meter

Bredd: 32,3 meter



Innehav – Eldorado Drilling



Ramlösa Shipping investerade ca 0,4 MUSD för en ägarandel om 0,17 procent i det norska privata bolaget Eldorado Drilling AS som äger Dorado, Draco och Zonda, tre högspecifika ultradjupevattensborrfartyg med kapacitet att borra på djup om 40 000 feet (12 200 meter). Fartygen levererades från varvet under 2024 och är sjunde generation av Samsungs modell 96K.

Ramlösa Shipping äger
0,17%

CAPITO

CAPITAL MANAGEMENT

I januari 2025 blev Ramlösa Shipping AB delägare i Capito Capital Management A/S, ett danskt bolag som kommer att investera i den globala fartygsmarknaden. Ramlösa Shippings andel sedan den 1 april 2025 uppgår till 40 procent av aktier och röster i Capito Capital.

Ramlösa Shipping äger
40%

Ramlösa Shipping som investering

Starka kassaflöden inom sjöfart

Ramlösa Shipping är ett svenskt investmentbolag inom internationell sjöfart. Rätt investerad kan sjöfart ge starka kassaflöden. Bolagets bedömning är att förhållande är gynnsamma för att investera i valda segment inom sjöfart.

Bra riskdiversifierad placering

Affärsidén är att förvaltning av innehaven ska ge en nettoavkastning på minst 20 procent per år. Bolaget har en riskdiversifierad portfölj med exponering mot olika geografiska regioner och mot olika sjöfartssegment samt med olika typer av befракtningsavtal.

Mycket starkt investeringsteam

Ramlösa Shippings styrelse och ledning har lång erfarenhet och djup kompetens inom finans och investeringar med bevisad förmåga att identifiera, genomföra och slutföra affärer i linje med bolagets strategi.

Tillgång till internationellt nätverk

Bolaget har ett etablerat nätverk och relationer inom branschen, vilket anses avgörande för att både kunna investera och sälja vid rätt tidpunkt. Under 2024 har tre fartygsförvärv genomförts, i olika segment och med olika befракtningsavtal, för en diversifierad portfölj med målsättning att avkasta minst 20 procent årligen.

Enkel exponering mot svåråtkomlig marknad

Den noterade miljön ger likviditet i aktien samt innebär övervakning och kontroll av Ramlösa Shippings rapportering och informationsgivning.

Aktien (RAMSH)

Ramlösa Shippings aktie är noterad på Spotlight Stock Market sedan den 25 oktober 2024. Aktien har kortnamnet RAMSH och ISIN-kod SE0022600219. CFI-koden är ESVUFR, FISN-koden är RAMLOSASHI/SH.

Introduktionskursen i oktober 2024 uppgick till 30,51 kronor. Börskursen vid stängning den 30 december 2024 uppgick till 27,50 kronor, marknadsvärdet uppgick därmed till 96 miljoner SEK. Bolaget innehade vid årets slut inga egna aktier.

Aktiekapitalet uppgick per den 31 december 2024 till 1 745 447,50 kronor, fördelat på 3 490 895 aktier.

Aktiekursen

Aktuell information om aktiekurs, ägare, insynshandel och andra data finns på Spotlight Stock Markets webbplats: [RAMSH](#).

Utdelningspolicy

Bolagets utdelningspolicy syftar till att ge aktieägarna en utdelning som ger en god direktavkastning. Målsättning är att 50–75 procent av nettoavkastningen efter skatt ska återföras till aktieägarna via utdelning eller återköp.

Analytiker som följer Ramlösa Shipping:
Analyst Group Axel Ljunghammar

Aktieägare per den 31 december 2024

Aktieägare	Totalt antal aktier	Andel aktier och röster, %
Nordnet Pensionsförsäkring	279 895	8,0
Rolf Dahl	173 080	5,0
Allwea Structured IV Ltd	147 715	4,2
IRC Invest AB*	100 000	2,9
Pia Lundström	82 800	2,4
Stefan Norrsell**	80 710	2,3
VOB & T Holding AB	80 000	2,3
Kuno Salomonssons bygg o trädgård AB	70 000	2,0
Andisheh Rowshan	60 860	1,7
AR Medical AB	58 000	1,7
Övriga aktieägare	2 357 835	67,5
Summa	3 490 895	100,0
* IRC Invest ägs till 50 procent av Fredrik Stenberg, CFO på Ramlösa Shipping AB		
** Genom Stefan Norrsell Invest AB. Stefan Norrsell är VD på Ramlösa Shipping AB		
Källa: Euroclear samt Ramlösa Shipping		

Teckningsoptioner, aktierelaterade incitamentsprogram och konvertibler

Styrelsen beslutade vid den extra bolagsstämman den 13 september 2024 att införa ett incitamentsprogram (serie 2024) för bolaget, inklusive en riktad nyemission av teckningsoptioner.

Styrelsen finner det angeläget och i aktieägarnas intresse att styrelseledamöterna och ledningen i Ramlösa Shipping har ett långsiktigt intresse av en god värdeutveckling på aktien i bolaget. Genom ett teckningsoptionsbaserat incitamentsprogram för bolagets styrelseledamöter och ledning kan deras belöning knytas till Ramlösa Shippings framtida resultat- och värdeutveckling.

Den långsiktiga värdetillväxten premieras därigenom och aktieägare och berörda styrelseledamöter och ledande befattningshavare får samma mål.

Incitamentsprogram bedöms även underlätta för Ramlösa Shipping att behålla styrelseledamöterna och ledande befattningshavare.

Styrelsen bedömer därför, baserat på incitamentsprogrammets utformning, att det inte finns något behov av att uppställa några förutbestämda och mätbara prestationskriterier för deltagande i programmet.

Mot bakgrund av villkoren, tilldelningens storlek och övriga omständigheter bedömer styrelsen att det föreslagna incitamentsprogrammet enligt vad som följer nedan är rimligt och fördelaktigt för Ramlösa Shipping och dess aktieägare.

Sammanlagt emitterades 319 597 teckningsoptioner till en teckningskurs om 4,175 kronor per option och erbjöds styrelseledamöterna Stefan Norrsell, Magnus Granander, Thomas Angskog och Carolina Ulf samt CFO Fredrik Stenberg.

Varje teckningsoption berättigar under perioden 25 oktober 2028 – 28 april 2029 till teckning av en ny aktie i Ramlösa Shipping till en teckningskurs om 42,91 kronor per aktie.

Styrelse, ledande befattningshavare och revisorer

Styrelse

Enligt bolagsordningen ska Ramlösa Shippings styrelse bestå av lägst tre och högst tio styrelseledamöter med lägst ingen och högst tio styrelsesuppleanter.

Bolagets styrelse består för närvarande av sex ledamöter, inklusive styrelseordföranden. Styrelsen har sitt säte i Helsingborgs kommun.



Thomas Angskog
född 1969

Styrelseordförande

Styrelseordförande sedan september 2024.

Utbildning och bakgrund:
Filosofie kandidatexamen inom

företagsledning och företagsekonomi från Bethany College. Bakgrund från roller som CFO och CEO och även grundare av bolagen Crediflow AB och Linxify Development AB.

Andra pågående uppdrag: Thomas är ledamot i Linxify Development AB och ledamot i Exclusive Yacht Club Sweden AB.

Innehav i Ramlösa Shipping: 23 900 aktier och 65 148 teckningsoptioner.

Oberoende i förhållande till Ramlösa Shipping och dess ledning.



Stefan Norrsell
född 1970

Styrelseledamot

Grundare, styrelseledamot sedan april 2022 samt Verkställande direktör sedan juli 2024.

Utbildning och bakgrund: Civilekonomexamen från Kristianstad universitet. Tidigare småföretagare samt fysik- och matematiklärare.

Andra pågående uppdrag: Ordförande i Exclusive Yacht Club Sweden AB.

Innehav i Ramlösa Shipping: 82 610 aktier och 89 579 teckningsoptioner.

Ej oberoende i förhållande till Ramlösa Shipping eller dess ledning.



Magnus Granander
född 1977

Styrelseledamot

Styrelseledamot sedan mars 2024.

Utbildning och bakgrund:
Sjökapitensexamen från

Chalmers tekniska högskola och erfarenhet som skeppsmäklare på flera större internationella shippingbolag.

Andra pågående uppdrag: Medgrundare, styrelseledamot och VD i UME Shipping AB, styrelseledamot i Partankers XXIV AS, Sivamar Shipping

Company Ltd, Chemtrans Mobile AS, Montemare Shipping Company Ltd, Monia Aframax Holding Ltd, Bee Shipping Ltd, Baltic Bulk Carriers AB och Nordic Ocean Bulk Associates AB.

Innehav i Ramlösa Shipping: 11 055 aktier och 97 722 teckningsoptioner.

Oberoende i förhållande till Ramlösa Shipping och dess ledning.



Theo Erdmann
född 1989

Styrelseledamot

Styrelseledamot sedan maj 2024.

Utbildning och bakgrund:

Masterexamen inom juridik och ekonomi från St.Gallen och styrelseutbildning från Stanford University. Tidigare erfarenhet inom shippingbranschen, även erfarenhet inom Project Finance på Pareto Securities AS.

Andra pågående uppdrag: Adviser på investmentbolaget Allin Invest AG, adviser till ett family-office bolag och adviser till en institutionell fond i Schweiz. Styrelseledamot i Allwea Structured IV Ltd, Montemare Shipping Company, Atlantic Feeder III AS, B-Gas Maud Ltd, LPG Invest AS, B-Gas Norway AS, ALLIN Invest AG, Erdmann Solutions AG, Circular Pharma Consortium, Brasgas IS och Gasmar IS.

Innehav i Ramlösa Shipping: 0 aktier och teckningsoptioner.

Ej oberoende i förhållande till Ramlösa Shipping. Oberoende i förhållande till Ramlösa Shippings ledning.



Carolina Ulff
född 1991

Styrelseledamot

Styrelseledamot sedan augusti 2024.

Utbildning och bakgrund:

Kandidatexamen i företagsekonomi från Bath University. Lång erfarenhet som skeppsmäklare med främst fokus på bulkmarknaden. Har även varit styrelseledamot i WISTA (Women In Shipping and Trading Association).

Andra pågående uppdrag: Skeppsmäklare på bolaget Tore Ulff Chartering AB och VD i bolaget Tore Ulff AB. Carolina är även med i styrelseledamot i Tore Ulff Chartering AB och Sharro Shipping AB.

Innehav i Ramlösa Shipping: 0 aktier och 8 144 teckningsoptioner.

Oberoende i förhållande till Ramlösa Shipping och dess ledning.

Ledning



Stefan Norrsell
född 1970

Verkställande direktör

Grundare, styrelseledamot sedan april 2022 samt verkställande direktör sedan juli 2024.

Utbildning och bakgrund: Civilekonomexamen från Kristianstad universitet. Tidigare småföretagare samt fysik- och matematiklärare.

Innehav i Ramlösa Shipping: 8 610 aktier och 89 579 teckningsoptioner.



Fredrik Stenberg
född 1969

CFO sedan april 2022.

Utbildning och bakgrund: Civilekonomexamen från Lunds universitet. Lång erfarenhet inom ekonomi och redovisning.

Tidigare erfarenhet som revisor på PWC, samt som controller och redovisningschef på större internationella företag. Arbetar sedan 2007 som konsult inom ekonomi och redovisning i eget bolag.

Andra pågående uppdrag: Ekonomikonsult vid Total Shared Services Helsingborg AB. Styrelseordförande i IRC Invest AB och styrelseledamot i bolagen Total Shared Services Helsingborg AB, TSSH Invest AB och TSSH Trading AB.

Innehav i Ramlösa Shipping: 60 000 aktier och 57 005 teckningsoptioner.

Senior advisor



Lennart Bylock

Senior Adviser sedan 2023.

Tidigare erfarenhet: Industriman och tidigare koncernchef samt VD för bland annat Nitro Nobel. Erfaren

styrelseledamot och har suttit i styrelser för 50 av Sveriges största företag. Som grundare av Bylock & Nordsjöfrakt, ett av Sveriges största rederier, har han även etablerat sig som en framgångsrik affärsman. Han har mottagit H.M. Konungens medalj i guld av 12 storleken för sina betydande insatser inom svenskt näringsliv.

Innehav i Ramlösa Shipping: 0 aktier.

Uppgifter om styrelsens och ledningens aktieäggande per den 31 december 2024 och inkluderar närståendes innehav, privat såväl som via bolag.

Revisorer



Andreas Brodström

Partner och auktoriserad revisor

Forvis Marzars AB har varit bolagets revisor sedan 2024 och utsågs vid den extra bolagsstämman den 13 september 2024.

Huvudansvarig revisor är Andreas Brodström, som är auktoriserad revisor. Andreas har uppdrag för små- och medelstora företag inom en rad olika branscher. Han arbetar även med noterade bolag och företag som redovisar enligt IFRS. Andreas har också flera års erfarenhet av royalty-granskning både nationellt och internationellt.

Forvis Marzars AB,
Terminalgatan 1, 252 78 Helsingborg.

Bolagsstyrning

Ramlösa Shipping styrs enligt de regler för bolagsstyrning som anges i Aktiebolagslagen, bolagsordningen och noteringsavtalet med Spotlight Stock Market ("Spotlight"), ett värdepappersbolag under Finansinspektionens tillsyn samt andra regler och riktlinjer. Styrelsen strävar efter att underlätta för den enskilde

aktieägaren att förstå var i organisationen ansvar och befogenheter ligger.

Styrelsens arbete

Ramlösa Shippings styrelse har under 2024 haft 16 styrelsemöten, varav ett konstituerande. Styrelsemöten hålls i samband med bolagets rapportering. Vid varje ordinarie styrelsemöte behandlas frågor av väsentlig betydelse för bolaget såsom förvärv och försäljningar av fartygsägande bolag, andra investeringar samt finansieringsfrågor. Vidare diskuterar styrelsen det aktuella affärsläget på fartygs- och kreditmarknaden.

Bland de ordinarie ärenden som styrelsen behandlat under 2024 kan nämnas förvärvsstrategi, kapitalstruktur och finansieringssituation samt arbetsordning för styrelsen.

Styrelsen har inte fattat beslut om att Ramlösa Shipping ska följa de krav som följer av Svensk kod för bolagsstyrning ("Koden"). Bolaget uppfyller dock delvis kraven i Koden, exempelvis avseende styrelsens storlek och sammansättning. Bolaget uppfyller dock inte Koden avseende exempelvis kravet att bolaget ska ha en valberedning eller att styrelsen inom sig ska inrätta ett ersättningsutskott.

Bolagsstämmor

Årsstämma 2024

Årsstämman den 20 mars 2024 fastställde räkenskaper för 2023 och beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2023. Magnus Granander tillträdde som styrelseledamot.

Extra bolagsstämmor 2024

Extra bolagsstämman den 30 maj 2024 beslutade att ändra i bolagsordning samt att öka bolagets aktiekapital med 699 575 SEK genom om fondemission. Vidare beslutade stämman om nyemission av högst 40 000 aktier. Tho Erdmann och Jan Tibbling tillträdde som styrelseledamöter.

Extra bolagsstämman den 13 september 2024 beslutade att utse Thomas Angskog och Carolina Uiff till nya styrelseledamöter samt utse Thomas Angskpg till styrelsens ordförande. Theo Erdmann, Magnus Granander, Stefan Norrsell och Jan Tibbling¹ kvarstår som styrelseledamöter. Vidare valdes det auktoriserade revisionsbolaget Forvis Mazars AB till bolagets revisor för tiden fram intill nästa årsstämma

Styrelsen beslutade om byte av bolagskategori, från privat till publikt aktiebolag och beslutade om ändringar i bolagsordningen som följd. Vidare beslutades om en så kallad aktiesplit i syfte att få ett för bolaget ändamålsenligt antal aktier, antalet aktier ökade genom att en befintlig aktie delas i 20 aktier, utdelningspolicy samt att anta ett incitamentsprogram av serie 2024 riktat till vissa styrelseledamöter och ledande befattningshavare.

Protokoll fört vid den extra bolagsstämman den 13 september 2024 finns tillgängligt på bolagets webbplats.

Årsstämma 2025

Årsstämman 2024 äger rum den 12 juni, klockan 13.00. För ytterligare information se sida 48. Information om årsstämman publiceras på ramlosashipping.se.

¹ Jan Tibbling lämnade styrelsen den 20 september 2024.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Ramlösa Shipping AB (publ) avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Ramlösa Shipping AB är noterat på Spotlight Stock Market. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Uppgifter inom parentes avser föregående verksamhetsår.

Information om verksamheten

Ramlösa Shipping AB är ett svenskt investmentbolag inom shippingsektorn, grundat av erfarna experter, investerare och finansiella rådgivare med djupgående bakgrund från rederier och skeppsmäklarer. Bolaget investerar i olika typer av fartyg tillsammans med strategiska partners med omfattande erfarenhet av den globala shipping-marknaden.

Finansiella mål

Bolaget utvärderar löpande möjligheter att förvärva andelar av fartyg, med målsättningen att den förväntade avkastningen uppgår till minst 20 procent per år. Bolagets investeringar bedöms utifrån tillverkningsår, teknisk status, geografiska regioner, sjöfartssegment, befракtningsavtal samt bedömda exitmöjligheter.

Investeringsportföljen ska vara riskdiversifierad och upprätthålla en balans i sin exponering. Ramlösa Shippings styrelse och ledning besitter lång erfarenhet och ett brett branschnätverk inom både sjöfart och finans.

Väsentliga händelser under året

Ramlösa Shipping AB sålde i februari 2024 aktierna i dotterbolaget Bee Shipping Ltd. Försäljningen

resulterade i en realisationsvinst i moderbolaget uppgående till 23 623 tusen SEK.

Ramlösa Shipping AB förvärvade i april 98,3 procent av aktierna i bolaget Gasmar IS. Gasmar IS äger i sin tur 100 procent av gastankern Leonardo B. Under september avyttrades sedan detta bolag till intressebolaget Montemare Shipping Company Ltd och är därmed inte längre ett dotterbolag.

Vid en extra bolagsstämma den 30 maj 2024 bemyndigades styrelsen att besluta om nyemission fram till nästa årsstämma. Under andra kvartalet genomförde moderbolaget en kvittningsemission om 2 756 aktier. kvittningsemissionen blev registrerad hos Bolagsverket den 21 augusti 2024. Bolaget har genom fondemission ökat aktiekapitalet med 700 tkr.

Under augusti månad har Ramlösa Shipping AB förvärvat och tillträtt 68 procent av aktierna i bolaget Atlantic Feeder III AS, en investering som totalt beräknas uppgå till 31 400 tusen SEK. Atlantic Feeder III AS äger i sin tur 100 procent av feeder-fartyget M/V Perseus.

Ramlösa Shipping AB har under augusti månad även förvärvat 7,5 procent i bolaget Chemtrans Mobile AS för 15 416 tusen SEK. Chemtrans Mobile AS äger 100 procent av kemikaliefartyget M/T TRF Mobile, vilket levererades i början av november.

Moderbolaget har genomfört en nyemission med 46 584 aktier. Nyemissionen blev registrerad hos Bolagsverket den 7 augusti 2024.

Ramlösa Shipping AB genomförde den 13 september 2024 en aktiesplit, där en befintlig aktie delades i 20 aktier.

Bolagsstämman beslutade den 13 september om incitamentsprogram med marknadsvärderade teckningsoptioner för nyckelpersoner, vilket kan komma att

medföra en utspädning om cirka 10 procent vid fullt utnyttjande. Teckningsoptionerna tecknades per 25 oktober 2024.

I september avyttrades bolagets innehav i Gasmar IS till intressebolag Montemare Shipping Company Ltd. Montemare ägs till 41,2 procent av Ramlösa Shipping. Affären innebar att Ramlösa gick från 98,3 procent direkt ägande av Gasmar IS till 40,5 procent indirekt ägande av Gasmar IS. Avyttringen av Gasmar IS gjordes, likt förvärvet i USD vilket gav upphov till en reaförlust i moderbolaget om 2 023 tusen SEK till följd av valutaeffekt. I samband med försäljning amorterades bolagets lån hänförlig till Gasmar IS, i samband med detta uppstod en positiv valutaeffekt om 1 263 tusen SEK. Nettoresultat av försäljningen blev således en förlust om cirka 760 tusen SEK i moderbolaget.

Den 25 oktober 2024 noterades Ramlösa Shipping AB (publ) på Spotlight Stock Market ("Spotlight"). I samband med noteringen på Spotlight genomfördes en nyemission om 27 000 tusen SEK (884 995 aktier till teckningskursen 30,51 SEK per aktie). Av denna emission avsåg 3 049 tusen SEK en kvittningsemission. (99 934 aktier till teckningskursen 30,51 SEK per aktie). Nyemissionen blev registrerad hos Bolagsverket den 7 november 2024.

Den 7 november 2024 offentliggjorde styrelsen för Ramlösa Shipping investeringen i Parcon Ix AS. Parcon Ix AS äger containerfartyget M/V Pescara (ett 3 534 TEU Panamax scrubber-utrustat containerfartyg). Ramlösa Shipping AB tilldelades 630 aktier: 6,3 procent av aktierna i Parcon Ix AS. Investeringen uppgick till cirka 932 tusen USD. Aktietransaktionen är planerad att genomföras under december 2024 och Parcon Ix AS tillträdde fartyget under januari 2025.

Produkttankern M/V Chemtrans Mobile blev den 12 november 2024 framgångsrikt överlämnad till sina nya ägare, där Ramlösa Shippings andel utgör 7,5 procent.

Fartyget kommer även fortsättningsvis opereras av det på Köpenhamnsbörsen noterade bolaget Hafnia. Fartyget erhåller också nettopoolintäkterna från Hafnia-poolen som driver fartyget kommersiellt (efter avdrag för säljarnas drifts- och kapitalkostnader) från och med den 23 oktober 2024.

Den 2 december 2024 offentliggjorde styrelsen för Ramlösa Shipping investeringen i Eldorado Drilling AS, ett privat företag som äger tre högspecifika Samsung 96K 12 000 ft design 7:e generationens ultradjupvattens-borrarfartyg. Investeringen motsvarar 388 480 USD. Ramlösas andel av Eldorado uppgår till 0,16481 procent.

Risker

Se Not 4.

Finansiell översikt

Moderbolaget	2024	2023
Resultat efter finansiella poster, TSEK	20 630	-1 280
Soliditet, %	98,92	99,89
Eget kapital, TSEK	102 045	27 713
Balansomslutning, TSEK	103 159	27 743
Koncernen	2024	2023
Eget kapital, TSEK	114 158	69 491
Resultat per aktie hänförligt till moderbolaget, SEK	1,0	12,3
Eget kapital per aktie moderbolaget, SEK	29,9	24,1

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår stämman att besluta om en utdelning om 0,20 (-) kronor per aktie. Den föreslagna utdelningen motsvarar cirka 3,4 procent av årets nettoavkastning efter skatt.

Förslag till avstämningsdag för den första utbetalningen om 0,10 kronor per aktie föreslås bli den 16 juni 2025 med utbetalning den 30 juni 2025. För den andra utbetalningen om 0,10 kronor per aktie föreslås avstämningsdag vara den 14 november 2025 med utbetalning den 28 november 2025.

Till årsstämman förfogande finns följande belopp i kronor:

Balanserat resultat	-4 686 975
Överkursfond	84 626 594
Årets resultat	20 359 665
Summa	100 299 284

Styrelsen föreslår att beloppet disponeras enligt följande:

Till aktieägarna utdelas 0,20 SEK per aktie eller totalt	698 179
I ny räkning balanseras	99 601 105
Summa	100 299 284

Styrelsens yttrande

Styrelsen anser att förslaget är förenligt med försiktighetsregeln i 17 kap. 3 § aktiebolagslagen enligt följande redogörelse: Styrelsens uppfattning är att vinstutdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav verksamhetens art, omfattning och risk ställer på storleken på det egna kapitalet, bolagets konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Finansiell kalender 2025

Delårsrapport Q1-2025	27 maj 2025
Årsstämma 2025	12 juni 2025
Delårsrapport Q2-2025	26 augusti 2025

Finansiella rapporter

RESULTATRÄKNING – Koncernen

TSEK	Not	2024	2023
Rörelsens intäkter m.m.	5		
Nettoomsättning		47 267	145 041
Övriga rörelseintäkter		22 801	-
Summa rörelsens intäkter m.m		70 068	145 041
Rörelsens kostnader			
Direkta kostnader	6	-12 956	-35 085
Övriga externa kostnader		-27 271	-11 093
Personalkostnader	7	-931	-
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-8 576	-10 067
Övriga rörelsekostnader		-388	-
Summa rörelsens kostnader		-50 122	-56 245
Rörelseresultat		19 946	88 796
Resultat från finansiella poster			
Resultatandel enligt kapitalandelsmetoden	9	-1 536	-
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	10	2 172	-833
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	11	3 785	2 062
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-11 106	-12 434
Resultat efter finansiella poster		13 261	77 591
Skatt årets resultat	13	20	-113
Årets resultat		13 281	77 478
Hänförligt till:			
Moderbolagets aktieägare		1 975	20 578
Minoritetsintresse		11 306	56 901
Resultat per aktie före utspädning, SEK		1,0	12,3
Resultat per aktie efter utspädning, SEK		1,0	12,3
Genomsnittligt antal aktier före och efter utspädning*		1 892 839	1 668 895

* Antal aktier för jämförelseperioderna har räknats om med anledning av den split som genomfördes 13 september 2024

BALANSRÄKNING – Koncernen

TSEK	Not	31 december 2024	31 december 2023
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Fartyg	14	81 981	142 735
Summa materiella anläggningstillgångar		81 981	142 735
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intressebolag	16	–	–
Fordringar hos intressebolag	17	26 282	–
Andra långfristiga värdepappersinnehav	18	19 737	–
Andra långfristiga fordringar	19	–	7 532
Summa finansiella anläggningstillgångar		46 020	7 532
Summa anläggningstillgångar		128 001	150 267
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Färdiga varor och handelsvaror		846	647
Summa varulager		846	647
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		24	–
Övriga fordringar		2 493	5 417
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		127	1 004
Summa kortfristiga fordringar		2 644	6 421
Kassa och bank		29 434	42 592
Summa omsättningstillgångar		32 923	49 660
SUMMA TILLGÅNGAR		160 924	199 927

BALANSRÄKNING – Koncernen, forts

TSEK	Not	31 december 2024	31 december 2023
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	20	1 745	110
Övrigt tillskjutet kapital	21	84 626	31 590
Annat eget kapital inklusive årets resultat		14 293	7 304
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		100 664	39 004
Innehav utan bestämmande inflytande		13 494	30 487
Summa eget kapital		114 158	69 491
Avsättningar			
Uppskjutna skatteskulder	22	1 742	-
Övriga avsättningar	23	-	8 653
Summa avsättningar		1 742	8 653
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	24	38 578	57 240
Summa långfristiga skulder		38 578	57 240
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		1 743	-
Leverantörsskulder		1 485	1 788
Aktuella skatteskulder		10	111
Övriga skulder	25	474	62 552
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	2 732	92
Summa kortfristiga skulder		6 446	64 543
Summa skulder		45 024	121 783
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		160 924	199 927

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL – Koncernen

TSEK	Not	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl. årets resultat	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 januari 2023		110	31 590	-1 230	40 157	70 627
Utdelningar					-71 092	-71 092
Årets omräkningsdifferens		-	-	-4 205	-782	-4 987
Fondemission		9	-	-9		0
Indragning A-aktier		-2	-			-2
Indragning B-aktier		-7	-	-2 527		-2534
Årets resultat				20 578	56 901	77 479
Utgående balans 31 december 2023		110	31 590	12 607	25 184	69 491
Årets omräkningsdifferens				410	-271	139
Transaktioner med minoritet					-22 725	-22 725
Teckningsoptioner			1 336			1 336
Nyemission		936	57 148			58 084
Fondemission		699		-699		0
Emissionskostnader			-5 448			-5 448
Årets resultat				1 975	11 306	13 281
Utgående balans 31 december 2024		1 745	84 626	14 293	13 494	114 158

KASSAFLÖDESANALYS – Koncernen

TSEK	Not	2024	2023
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		19 946	88 796
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	27	24 353	17 954
Erhållen ränta		3 529	2 062
Betald ränta		8 365	-12 434
Betald inkomstskatt		-	-2
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet		39 454	96 376
Förändring av rörelsekapitalet:			
Förändring av varulager		-846	-647
Förändring av kundfordringar och andra fordringar		-2 644	164 934
Förändring av leverantörsskulder och andra skulder		6 362	54 695
Kassaflöde från den löpande verksamheten		42 325	315 358
Investeringsverksamheten			
Förvärv av verksamhet, efter avdrag för likvida medel		-60 719	-
Avyttring av verksamhet, efter avdrag för likvida medel		-18 860	-
Amortering		1 213	-
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-84 169	-155 758
Förvärv av finansiella tillgångar		-19 737	-
Övriga förändringar av finansiella tillgångar		-	-7 532
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-182 737	-163 290
Finansieringsverksamheten			
Nyemission	18	50 899	-
Teckningsoptioner	21	1 336	-
Utbetald utdelning till minoritet		-	-71 092
Indragning av aktier		-	-2 536
Upptagna lån		79 497	-
Amortering av lån		-4 944	-56 540
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		126 788	-130 168
Årets kassaflöde		-13 155	21 900
Likvida medel vid årets början		42 592	22 789
Valutakursdifferens i likvida medel		-	-2 097
Likvida medel vid årets slut		29 433	42 592

RESULTATRÄKNING – Moderbolaget

TSEK	Not	2024	2023
Summa rörelsens intäkter m.		0	0
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	6	-7 628	-447
Personalkostnader	7	-889	-
Övriga rörelsekostnader		-1	-
Summa rörelsens kostnader		-8 518	-447
Rörelseresultat		-8 518	-447
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernbolag	8	23 843	-
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	10	2 172	-833
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	11	2 219	-
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	644	-
Resultat efter finansiella poster		20 360	-1 280
Årets resultat		20 630	-1 280

BALANSRÄKNING – Moderbolaget

TSEK	Not	31 december 2024	31 december 2023
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernbolag	15	31 402	7
Andelar i intressebolag	16	1 536	-
Fordringar hos intressebolag	17	26 282	-
Andra långfristiga värdepappersinnehav	18	19 737	-
Andra långfristiga fordringar	19	-	27 347
Summa finansiella anläggningstillgångar		78 957	27 354
Summa anläggningstillgångar		78 957	27 354
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Övriga fordringar		-	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		2 370	-
Summa kortfristiga fordringar		2 370	0
Kassa och bank		21 832	389
Summa omsättningstillgångar		24 202	389
SUMMA TILLGÅNGAR		103 159	27 743

BALANSRÄKNING – Moderbolaget, forts

TSEK	Not	31 december 2024	31 december 2023
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	20		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		1 745	110
Summa bundet eget kapital		1 745	110
Fritt eget kapital			
Överkursfond	21	84 626	31 590
Balanserat resultat		-4 686	-2 708
Årets resultat		20 360	-1 279
Summa fritt eget kapital		100 300	27 603
Summa eget kapital		102 045	27 713
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		115	-
Övriga skulder	25	2	2
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	997	28
Summa kortfristiga skulder		1 114	30
Summa skulder		1 114	30
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		103 159	27 743

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL – Moderbolaget

TSEK	Not	Aktiekapital	Överkurs-fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 januari 2023		110	31 590	3	-175	31 528
Omföring av föregående års resultat				-175	175	-
Nyemission						-
Fondemission		9		-9		-
Indragning A-aktier		-2		-		-2
Indragning B-aktier		-7		-2 527		-2 534
Årets resultat					-1 279	-1 279
Utgående balans 31 december 2023		110	31 590	-2 708	-1 279	27 713
Omföring av föregående års resultat				-1 279	1 279	-
Nyemission		936	57 148			58 084
Fondemission		699		-699		-
Emissionskostnader			-5 448			-5 448
Teckningsoptioner			1 336			1 336
Årets resultat					20 360	20 360
Utgående balans 31 december 2024		1 745	84 626	-4 686	20 360	102 045

KASSAFLÖDESANALYS – Moderbolaget

TSEK	Not	2024	2023
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-8 518	-447
Erhållen ränta		4 391	-
Erhållen utdelning		-	-
Betald ränta		-619	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet		-8 754	-447
Förändring av rörelsekapitalet:			
Förändring av kundfordringar och andra fordringar		1 710	465
Förändring av leverantörsskulder och andra skulder		799	-282
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-6 245	-264
Investeringsverksamheten			
Förvärv av aktier i dotterbolag		-97 416	-
Avyttring av aktier i dotterbolag		25 207	-
Amortering från koncernbolag		28 560	-
Förvärv av finansiella tillgångar		-19 737	-
Uttag från handelsbolag		3 237	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-60 149	0
Finansieringsverksamheten			
Nyemission		50 899	-
Teckningsoptioner		1 336	-
Indragning av aktier		-	-2 536
Upptagna lån		35 602	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		87 837	-2 536
Årets kassaflöde		21 443	-2 800
Likvida medel vid årets början		389	3 189
Likvida medel vid årets slut		21 832	389

Noter

Not 1

Verksamhetens karaktär

Ramlösa Shipping AB är ett svenskt investmentbolag inom shippingsektorn, grundat av erfarna experter, investerare och finansiella rådgivare med djupgående bakgrund från rederier och skeppsmäklarer. Bolaget investerar i olika typer av fartyg tillsammans med strategiska partners med omfattande erfarenhet av den globala shippingmarknaden.

Ramlösa Shippings affärsidé är att identifiera undervärderade fartyg, förvärva andelar i dem och sedan minska riskerna genom olika kontraktsformer, såsom bareboat-kontrakt, poolarrangemang och time charter-kontrakt. Dessa metoder diversifierar riskerna och minskar den totala risken i bolagets investeringsportfölj genom att även investera i olika marknadssegment.

Målet är att kombinera branschkunskap med innovativa lösningar för att maximera värde och främja hållbar tillväxt för sina investerare.

Not 2

Allmän information

Denna årsredovisning avser perioden 1 januari 2024–31 december 2024 och är upprättad i SEK vilket är moderbolagets funktionella valuta.

Årsredovisningen har reviderats av koncernens revisorer och godkändes för utfärdande av Ramlösa Shipping AB:s styrelse den 22 maj 2025.

Not 3

Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Detta är den första årsredovisning där moderbolaget upprättar och avger en koncernredovisning.

Årsredovisningen för moderbolaget för 2023 upprättades enligt BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag (K2). Övergången till BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning har inte medfört någon omräkning av jämförelsetalen för moderbolaget.

Koncernens fullständiga redovisningsprinciper beskrivs nedan och har tillämpats för redovisning och värdering samt har, om inget annat anges, tillämpats konsekvent på samtliga perioder som presenteras i koncernens finansiella rapporter.

Koncernredovisningen

Koncernredovisningens grunder

I koncernredovisningen konsolideras moderbolaget och samtliga dotterbolags verksamheter fram till och med den 31 december 2024. Dotterbolag är alla bolag i vilka koncernen har rätten att utforma bolagets finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Koncernen uppnår och utövar bestämmande inflytande genom att inneha över hälften av rösterna. Även bolag för särskilt ändamål konsolideras om moderbolaget har ett bestämmande inflytande, oavsett om det finns en ägarandel eller inte.

Koncernredovisningen presenteras i valutan SEK som också är moderbolagets redovisningsvaluta.

Resultat för dotterbolag som förvärvats eller avyttrats under året redovisas från det datum förvärvet alternativt till det datum avyttringen träder i kraft, enligt vad som är tillämpligt.

Minoritetsintresse, som redovisas som en del av eget kapital, representerar den andel av ett dotterbolags resultat och nettotillgångar som inte innehas av koncernen. Koncernen fördelar nettoresultatet för dotterbolagen mellan moderbolagets ägare och minoritetsintresse baserat på deras respektive ägarandelar.

Belopp som redovisas i de finansiella rapporterna för dotterbolag har justerats där så krävs för att säkerställa överensstämmelse med koncernens redovisningsprinciper.

Transaktioner som elimineras vid konsolidering

Koncerninterna transaktioner och balansposter elimineras i sin helhet vid konsolidering, inklusive orealiserade vinster och förluster på transaktioner mellan koncernbolagen. I de fall orealiserade förluster på koncerninterna tillgångar återförs vid konsolidering, prövas även den underliggande tillgångens nedskrivningsbehov utifrån ett koncernperspektiv.

Förvärvsmetoden

Koncernen tillämpar förvärvsmetoden vid redovisning av rörelseförvärv innebärande att det redovisade värde av moderbolagets andelar i koncernbolag elimineras genom att avräknas mot dotterbolagets egna kapital vid förvärvet.

Moderbolaget upprättar en förvärvsanalys per förvärvstidpunkten för att identifiera koncernens anskaffningsvärde, dels för andelarna, dels för moderbolagets tillgångar, avsättningar och skulder. Rörelseförvärvet redovisas i koncernen från och med förvärvstidpunkten.

Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten beräknas som summan av köpeskillingen, dvs:

- verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument
- utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet
- tilläggsköpeskillning eller motsvarande om detta kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt.

Värdet av minoritetens andel läggs till anskaffningsvärdet.

Koncernen redovisar identifierbara förvärvade tillgångar och övertagna skulder i rörelseförvärv oavsett om de har redovisats tidigare i det förvärvade bolagets finansiella rapporter före förvärvet eller de avser minoritetsintresse. Förvärvade tillgångar och övertagna skulder värderas vanligen till det verkliga värdet per förvärvstidpunkten.

Förvärv och avyttringar av minoritetsandelar redovisas inom eget kapital.

Obeskattade reserver

Eget kapital-andelen av obeskattade reserver ingår i posten. Annat eget kapital inklusive årets resultat.

Innehav i intressebolag

Intressebolag är de bolag som koncernen har möjlighet att utöva betydande inflytande över men som varken är dotterbolag eller joint ventures, vanligtvis genom att koncernen äger mellan 20 procent och 50 procent av röstetalen.

Innehav i intressebolag redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde och därefter enligt kapitalandelsmetoden, dvs. att ägarbolagets andel av intressebolagets nettoresultat tas in i koncernredovisningen. Andel i intressebolagets resultat särredovisas

i rörelsens resultat. Eventuell justering av goodwill eller verkligt värde hänförligt till koncernens andel i intressebolaget redovisas inte separat utan inkluderas i det redovisade värdet för innehav i intressebolag.

Det redovisade värdet för innehav i intressebolag ökas eller minskas med koncernens andel av intressebolagets resultat, justerat där så krävs för att säkerställa överensstämmelse med koncernens redovisningsprinciper.

I de fall det redovisade värdet på andelarna är noll redovisas ytterligare förluster endast till den del ägarbolaget har en legal förpliktelse.

Omräkning av utlandsverksamheter

Utlandsverksamheter

Vid konsolidering omräknas tillgångar och skulder, inklusive goodwill och andra koncernmässiga över- och undervärden, till SEK enligt balansdagens kurs. Intäkter och kostnader omräknas till SEK enligt en genomsnittlig kurs under rapportperioden, vilket utgör en approximation av transaktionskursen.

Valutakursdifferenser som uppstår vid omräkning av utlandsverksamheten redovisas i eget kapital.

Resultaträkningen

Intäkter

Intäkter uppkommer från försäljningen av utförandet av tjänster och redovisas i posten Nettoomsättning. Intäkter värderas till det verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas för tjänster som utförts, dvs. till försäljningspris med avdrag för handelsrabatter, mängdrabatter och liknande prisavdrag samt mervärdesskatt. Belopp som erhålls för annans räkning ingår inte i koncernens intäkter. Intäkter redovisas i takt med att de intjänas.

Ramlösa Shipping säkerställer stabila inkomster och reducerar riskerna genom att använda tre typer av befraktningskontrakt och koncernens intäkter är hänförliga till: bareboat-kontrakt, time charter-kontrakt och pool-samarbeten.

Bareboat-kontrakt

Ett bareboat-kontrakt inom sjöfart är ett hyresavtal där en fartygsägare (redare) leasar ut sitt fartyg till en befraktare (den som hyr fartyget) utan att tillhandahålla besättning,

underhåll eller andra tillhörande tjänster. Genom detta avtal övergår den fullständiga kontrollen och ansvaret för fartygets operativa verksamhet till befraktaren. Kontraktet är oftast långsiktigt och kan sträcka sig över flera år, under vilken tid åtar sig befraktaren att bemanna, underhålla och driva fartyget. Samtliga kostnader relaterade till drift, reparationer och försäkring av fartyget bärs av befraktaren under hela kontraktsperioden. Redaren har således inget operativt ansvar och inga kostnader för fartyget under hyresperioden, och erhåller i stället en regelbunden hyra enligt avtalet.

Befraktaren har rätt att använda fartyget för kommersiella ändamål inom de ramar som avtalats i kontraktet, och är skyldig att vid hyresperiodens slut återlämna fartyget i det avtalade skicket. Befraktaren kan använda fartyget för kommersiell verksamhet inom de gränser som anges i kontraktet. Vid kontraktets slut är befraktaren skyldig att återlämna fartyget till ägaren i det skick som avtalats. Bareboat-kontrakt erbjuder fördelar för båda parter: fartygsägaren minskar sin risk och sitt ansvar för fartygets drift och underhåll, medan befraktaren får fullständig kontroll över fartyget och kan använda det enligt sina behov, men åtar sig samtliga operativa driftskostnader och risker.

Time charter-kontrakt

Ett time charter-kontrakt inom sjöfarten är ett hyresavtal där fartygsägaren (redaren) hyr ut sitt fartyg till en befraktare (den som hyr fartyget) under en bestämd tidsperiod, som kan sträcka sig från några månader till flera år. Under avtalsperioden har befraktaren rätt att använda fartyget för specifika ändamål i enlighet med avtalsvillkoren. Ansvarsfördelningen innebär att redaren ansvarar för underhåll, reparationer och försäkring av fartyget samt för att hålla fartyget i sjövärdigt skick. Befraktaren betalar en daglig hyresavgift, känd som TC-rate (time charter rate). Avgiften täcker de operationella kostnader, inklusive bränsle, hamnavgifter, lastning och lossning av gods samt besättningens löner under hyresperioden som befraktaren ansvarar för. För redaren innebär ett time charter-kontrakt minskad driftkomplexitet och operativ risk, eftersom befraktaren hanterar fartygets dagliga drift och de därmed förknippade kostnaderna och riskerna. För befraktaren ger kontraktet möjlighet att disponera fartyget i enlighet med sina affärsbehov, men med ansvar för drift och tillhörande kostnader. Bolaget genererar generellt högre intäkter genom time charter-kontrakt, men till en högre risk eftersom bolaget står för alla kostnader relaterade till fartygets driftkostnader.

Ett time charter-kontrakt inom sjöfarten är ett hyresavtal där fartygsägaren (redaren) hyr ut sitt fartyg till en befraktare (den som hyr fartyget) under en bestämd tidsperiod, som kan sträcka sig från några månader till flera år. Under avtalsperioden har befraktaren rätt att använda fartyget för specifika ändamål i enlighet med avtalsvillkoren.

Ansvarsfördelningen innebär att redaren ansvarar för underhåll, reparationer och försäkring av fartyget samt för att hålla fartyget i sjövärdigt skick. Befraktaren betalar en daglig hyresavgift, känd som TC-rate (time charter rate). Avgiften täcker de operationella kostnader, inklusive bränsle, hamnavgifter, lastning och lossning av gods samt besättningens löner under hyresperioden som befraktaren ansvarar för. För redaren innebär ett time charter-kontrakt minskad driftkomplexitet och operativ risk, eftersom befraktaren hanterar fartygets dagliga drift och de därmed förknippade kostnaderna och riskerna. För befraktaren ger kontraktet möjlighet att disponera fartyget i enlighet med sina affärsbehov, men med ansvar för drift och tillhörande kostnader.

Bolaget genererar generellt högre intäkter genom time charter-kontrakt, men till en högre risk eftersom bolaget står för alla kostnader relaterade till fartygets driftkostnader.

Spotmarknad exponering genom en pool

En pool är ett samarbetsarrangemang inom sjöfartsindustrin där flera fartygsägare bidrar med sina fartyg till en gemensam pool som drivs på spotmarknaden dvs fartygen hyrs ut för enskilda lastresor till olika kunder. Poolen förvaltas centralt av en operatör som ansvarar för de kommersiella operationerna, inklusive förhandling av charteravtal, schemaläggning och optimering av fartygens användning för att maximera intäkterna. Operatören marknadsför den samlade flottan som en enhet för att uppnå större marknadsnärvaro och konkurrenskraft.

En pool erbjuder flera fördelar för fartygsägare. De totala intäkterna från fartygen i poolen fördelas baserat på en formel som tar hänsyn till faktorer som fartygens storlek, ålder och prestanda. Pooler uppnår större operativ effektivitet genom att optimera användningen av alla fartyg, vilket minskar ballast-tid och förbättrar fartygens positionering för att möta marknadens efterfrågan. Ytterligare fördelar med att ingå i en sjöfartspool inkluderar riskdelning, där risken fördelas mellan flera fartygsägare, vilket minskar den negativa effekten av ett underpresterande fartyg. Dessutom får mindre fartygsägare tillgång till marknader och affärsmöjligheter som annars skulle vara svåra att nå individuellt.

Ränteintäkter

Ränteintäkter redovisas i takt med att de intjänas. Beräkning av ränteintäkter görs på basis av den underliggande tillgångens avkastning enligt effektivräntemetoden.

Erhållna utdelningar

Intäkter från utdelningar redovisas när rätten att erhålla betalning fastställts.

Låneutgifter

Samtliga låneutgifter kostnadsförs i den period som de hänförs till och redovisas i posten Räntekostnader och liknande resultatposter.

Balansräkningen

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas initialt till anskaffningsvärde eller tillverkningskostnader inklusive utgifter för att få tillgången på plats och i skick för att kunna användas enligt intentionerna med investeringen. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset och andra direkt hänförliga utgifter såsom utgifter för leverans, hantering, installation, montering, lagfarter och konsulttjänster.

Vid förvärv av materiell anläggningstillgång där betalning senareläggs utgörs anskaffningsvärdet av nuvärdet av framtida betalningar.

Materiella anläggningstillgångar värderas därefter till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar

Avskrivningar

Avskrivning av materiella anläggningstillgångar görs av tillgångens/komponentens avskrivningsbara belopp över dess nyttjandeperiod och påbörjas när tillgången/komponenten tas i bruk. Avskrivning görs linjärt. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

- Fartyg: 25 år

Borttagande från balansräkningen

Materiella anläggningstillgångar tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte framtida ekonomiska fördelar väntas från användning, utrangering eller avyttring av tillgången.

När materiella anläggningstillgångar avyttras bestäms realisationsresultatet som skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde och redovisas i resultaträkningen i någon av posterna Övriga rörelseintäkter eller Övriga rörelsekostnader.

Prövning av nedskrivningsbehov av materiella anläggningstillgångar

Per varje balansdag görs en bedömning av om det föreligger någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Finns det en sådan indikation beräknas tillgångens återvinningsvärde. Om återvinningsvärdet understiger redovisat värde görs en nedskrivning som kostnadsförs.

Återvinningsvärdet för en tillgång eller en kassagenererande enhet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet.

Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader utgörs av det pris som koncernen/moderbolaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga parter som är oberoende av varandra och som har intresse av att transaktionen genomförs.

Avdrag gör för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen.

Nyttjandevärdet utgörs av framtida kassaflöden som en tillgång eller en kassagenererande enhet väntas ge upphov till.

Vid nedskrivningsprövning grupperas tillgångarna i kassagenererande enheter. En kassagenererande enhet är den minsta identifierbara grupp med i allt väsentligt oberoende inbetalningar. Följden är att vissa tillgångars nedskrivningsbehov prövas enskilt och vissa prövas på nivån kassagenererande enhet.

En ny bedömning av alla tillgångar för tecken på att en tidigare nedskrivning inte längre är motiverad. En nedskrivning återförs om tillgångens eller den kassagenererande enhetens återvinningsbara värde överstiger det redovisade värdet och fördelas proportionellt över samtliga tillgångar (förutom goodwill).

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs och de valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i resultaträkningen. Valutakursvinster och -förluster avseende rörelserelaterade fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i posterna Övriga rörelseintäkter och Övriga rörelsekostnader. Övriga valutakursvinster och -förluster redovisas under rubriken Resultat från finansiella poster.

Icke-monetära poster omräknas inte på balansdagen och värderas till anskaffningsvärde (omräknat till transaktionsdagens kurs).

En monetär post som anses som en del av koncernens nettoinvestering i en utlandsverksamhet redovisas i det bolag differensen uppstår och i koncernredovisningen som en separat komponent direkt i eget kapital.

Finansiella instrument

Redovisning och värdering

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när koncernen blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Samtliga finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet.

Kundfordringar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och andra icke-räntebärande skulder värderas till nominella belopp.

Finansiella anläggningstillgångar och finansiella långfristiga skulder samt räntebärande kortfristiga finansiella fordringar och skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till upplupet anskaffningsvärde, vilket normalt är detsamma som verkligt värde (transaktionsvärdet) vid anskaffningstidpunkten med tillägg av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage.

Borttagande från balansräkningen

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras, eller när de risker och fördelar förknippade med tillgången överförs till annan part. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör.

Nedskrivning av finansiell anläggningstillgång

Per varje balansdag bedömer koncernen om det finns indikationer på nedskrivningsbehov. Bedömningen görs individuellt post för post.

Per varje balansdag bedöms om en tidigare nedskrivning ska återföras helt eller delvis till följd av att de skäl som låg till grund för nedskrivningen har förändrats.

Inkomstskatter

Inkomstskatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Inkomstskatt redovisas i resultaträkningen utom då en underliggande transaktionen redovisas i eget kapital varvid även tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

Aktuella skattefordringar och skatteskulder respektive uppskjutna skattefordringar och skatteskulder kvittas i de fall det finns en legal kvittningsrätt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt är skattekostnaden för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen och nuvärdesberäknas inte.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas med hjälp av balansräkningsmetoden på samtliga temporära skillnader, dvs. skillnader mellan de redovisade värdena för tillgångar och skulder och deras skattemässiga värden samt skattemässiga underskott.

Ingen avsättning görs för uppskjuten skatt på temporära skillnader som hänför sig till innehav i dotterbolag eftersom koncernen kan styra tidpunkt för återföring av de temporära skillnader och en sådan återföring inte kommer ske inom en överskådlig framtid.

Förändring av uppskjuten skatt redovisas i resultaträkningen.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda outnyttjade förlustavdrag.

Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder värderas baserat på hur koncernen förväntar sig att återvinna/reglera det redovisade värdet på motsvarande tillgång/skuld. Värdering görs utan diskontering och enligt de skattesatser och skatteregler som är beslutade på balansdagen. En uppskjuten skattefordran värderas till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande eller framtida skattepliktiga resultat vilket omprövas per varje balansdag.

Likvida medel

Likvida medel består av disponibla tillgodohavanden hos banker.

Eget kapital

Eget kapital i koncernen består av följande poster:

- Aktiekapital som representerar det nominella värdet för emitterade och registrerade aktier
- Övrigt tillskjutet kapital som innefattar eventuell premie som erhållits vid nyemission av aktiekapital. Eventuella transaktionskostnader som sammanhänger med nyemission av aktier dras från överkursen, med hänsyn tagen till eventuella inkomst-skatteeffekter.

Annat eget kapital inklusive årets resultat som inkluderar följande:

- Omräkningsreserv; innehåller omräkningsdifferenser från omräkning av finansiella rapporter för koncernens utlandsverksamheter till SEK
- Balanserat resultat, dvs. alla balanserade vinster för innevarande och tidigare perioder.

Alla transaktioner med moderbolagets ägare redovisas separat i eget kapital.

Utdelningar som ska betalas ingår i posten Övriga skulder när utdelningarna har godkänts på en bolagsstämma före balansdagen.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Teckningsoptioner

Koncernen har ställt ut teckningsoptioner till styrelse, ledande befattningshavare och nyckelpersoner. Verkligt värde har erlagts för optionerna, denna optionspremium redovisas som balanserat resultat. Innehavaren kan endast erhålla aktier vid inlösen. Vid inlösen av optionerna kommer lösenpriset att redovisas mot eget kapital.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när koncernen har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara oviss.

Avsättningar värderas initialt till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen, baserat på de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga på balansdagen.

Avsättningen tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för.

Avsättningen omprövas varje balansdag. Justeringar redovisas i resultaträkningen.

Moderbolagets värderingsprinciper

Moderbolagets tillämpar samma värderingsprinciper som koncernen förutom enligt följande:

Utdelningar från dotterbolag

Utdelningar från dotterbolag intäktsredovisas när moderbolagets rätt till utdelning bedöms som säker och beloppet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Andelar i dotterbolag

Andelar i dotterbolag värderas till anskaffningsvärde eventuellt minskat med nedskrivningar. Utdelningar från dotterbolag redovisas som intäkt.

Andelar i intressebolag

I moderbolaget redovisas innehaven till anskaffningsvärde eventuellt minskat med nedskrivningar. Utdelningar från intressebolag och gemensamt styrda bolag redovisas som intäkt.

Andelar i kommanditbolag

Redovisat värde på andelar i kommanditbolag eller motsvarande utländska bolag förändras årligen med moderbolagets andel av kommanditbolagets resultat/skattepliktiga resultat.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning
Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

EBITDA
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av anläggningstillgångar.

Resultat per aktie
Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier under perioden.

Rörelseresultat
Resultat före finansiella poster och skatt.

Eget kapital per aktie
Eget kapital delat med antalet aktier per balansdagen.

Not 4

Ledningens och styrelsens bedömning är att de risker och osäkerhetsfaktorer som väsentligt skulle kunna påverka bedömningen av den förväntade framtida utvecklingen främst är hänförliga till beroende av nyckelpersoner och osäkerhet i framtida marknadsutveckling.

Beroende av nyckelpersoner
Ramlösa Shipping har per dagen för denna rapport ett fåtal egna anställda och är en liten organisation som utöver dessa anställda består av styrelse och begränsat antal konsulter och samarbetspartners. Bolaget är därför beroende av ett antal nyckelpersoner som besitter internt kunnande, har omfattande erfarenhet och nätverk inom området vilket bolaget verkar i.

Osäkerhet i marknadsutveckling
Ramlösa Shipping verkar på en marknad som förväntas uppvisa fortsatt tillväxt och goda intjäningsmöjligheter under de kommande åren. Dock kan marknaderna utvecklas i en för bolaget ofördelaktig riktning på grund av förändrade makroekonomiska faktorer, teknisk utveckling, nya regelverk eller andra omvärldsfaktorer som ligger utanför bolagets kontroll. Sådana händelser medför risker som negativt kan påverka bolagets lönsamhet och ekonomiska ställning.

Valutarisker
Endast en mindre del av Ramlösa Shippings kassaflöde kommer från SEK och detta innebär att valutakursförändringar har en stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöden. Koncernens nettotillgångsvärden innehas via dotterbolag och intressebolag som har NOK som redovisningsvaluta men investeringar i fartyg och finansiering av dessa sker i USD vilket innebär en risk för koncernen relaterat till upp och nedgångar i USD i förhållande till NOK. Valutakursförändringar vid omräkning till svenska kronor av utländska dotterbolag redovisas i omräkningsreserven inom annat eget kapital inkl. årets resultat.

Not 5 Rörelsens intäkter

Koncernens nettoomsättning fördelas på de olika avtalstyperna enligt nedan:

TSEK	2024	2023
Bareboat-kontrakt	9 607	-
Time charter-kontrakt	17 268	-
Spotmarknadsexponering genom pool	20 392	145 041
Summa	47 267	145 041

Övriga rörelseintäkter

Beloppet i denna post är i sin helhet hänförliga till avyttringen av koncernens andelar i dotterbolag.

Not 6 Övriga externa kostnader

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2024	2023	2024	2023
IPO-kostnader	5 030	0	5 030	0
Profit split	18 118	8 653	0	0
Övrigt	4 123	2 440	2 598	447
Summa	27 271	11 093	7 628	447

Not 7 Personalkostnader

Kostnader som redovisas för ersättning till anställda delas upp enligt följande:

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2024	2023	2024	2023
Löner och ersättningar – styrelse och VD	676 300	–	676 300	–
Löner – övriga anställda	41 212	–	–	–
Totala löner och ersättningar	717 512	0	676 300	0
Sociala avgifter – styrelse och VD	212 493	–	212 493	–
Totala sociala avgifter	212 493	0	212 493	0

Löner och ersättningar till styrelseledamöter i Ramlösa Shipping AB	2024
Styrelseordförande, from september 2024 Thomas Angskog	329 300
Styrelseledamot, Carolina Ulff	117 800
Styrelseledamot, Stefan Norrsell	57 300
Styrelseledamot, Magnus Granander	57 300
Styrelseledamot, Theo Erdmann	57 300
Styrelseordförande, till och med september 2024, Thomas Santesson	57 300
Summa	676 300

Utöver ovan styrelsearvode har Carolina Ulff och Thomas Angskog fått ersättning avseende arbete relaterat till IPO-processen, Magnus Granander har fakturerat för motsvarande arbete, se vidare information i not 28.

	Koncernen			
	31 dec 2024		31 dec 2023	
	Medelantal anställda	Varav män	Medelantal anställda	Varav män
Sverige	2	1	–	–
Norge	1	1	–	–
Totalt för koncernen	3	2	0	0

	Moderbolaget			
	31 dec 2024		31 dec 2023	
	Medelantal anställda	Varav män	Medelantal anställda	Varav män
Sverige	2	1	–	–
Totalt för moderbolaget	2	1	0	0

Antalet anställda återspeglar inte en heltidssysselsättning utan avser styrelsearbete samt projektanställning/timanställning.

Not 8 Resultat från andelar i koncernbolag

	Moderbolaget	
TSEK	2024	2023
Erhållna utdelningar	2 244	-
Realisationsresultat vid avyttring av andelar	21 599	-
Summa	23 843	0

Not 9 Resultatandelar enligt kapitalandelsmetoden

	Koncernen	
TSEK	2024	2023
Årets förändring av kapitalandelar	-1 536	-
Summa	-1 536	0

Not 10 Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2024	2023	2024	2023
Valutakursdifferenser på långfristiga fordringar	2 172	-833	2 172	-833
Summa	2 172	-833	2 172	-833

Not 11 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2024	2023	2024	2023
Övriga ränteintäkter	766	726	419	-
Valutakursdifferenser på kortfristiga fordringar	3 019	1 336	1 800	-
Summa	3 785	2 062	2 219	0

Not 12 Räntekostnader och liknande resultatposter

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2024	2023	2024	2023
Övriga räntekostnader	-4 755	-8 409	-619	-
Valutakursdifferenser på skulder	-3 493	-4 025	1 263	-
Övriga finanskostnader	-2 840	-	-	-
Summa	-11 106	-12 434	644	0

Not 13 Skatt på årets resultat

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2024	2023	2024	2023
Resultat före skatt	13 281	77 478	20 360	-1 280
Skatt enligt gällande skattesats, 20,6%	2 736	15 960	4 194	-264
Justering av tidigare års skatt	-	-133	-	-
Skattefria intäkter	-5 413	-15 708	-4 912	-
Ej avdragsgilla kostnader	328	14	12	14
Effekt av skillnader av utländsk skattesats	12	-	-	-
Emissionskostnader	-1 122	-	-1 122	-
I år uppkomna underskott som ej aktiveras	3 469	-	1 827	250
Redovisad skatt i resultaträkningen	20	133	0	0
Skattekostnaden består av följande komponenter:				
Aktuell skatt	10	0	0	0
Justering av tidigare års skatt	-	133	-	-
Förändring av temporära skillnader	-30	-	-	-
Redovisad skatt i resultaträkningen	20	133	0	0
Genomsnittlig skattesats uppgår till	-0,1%	0,2%	0,0%	0,0%

Not 14 Fartyg

Förändringar i redovisade värden avseende fartyg är:

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2024	2023	2024	2023
<i>Ingående ackumulerade anskaffningsvärden</i>	<i>152 802</i>	-	-	-
Inköp genom förvärv dotterbolag	200 035	-	-	-
Inköp	84 569	155 758	-	-
Avyttring dotterbolag	-352 618	-	-	-
Valutakursdifferenser	-619	-2 956	-	-
<i>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</i>	<i>84 169</i>	<i>152 802</i>	-	-
<i>Ingående ackumulerade avskrivningar</i>	<i>-10 067</i>	-	-	-
Ackumulerade avskrivningar förvärvade dotterbolag	-80 779	-	-	-
Avyttring dotterbolag	97 221	-	-	-
Årets avskrivningar	-8 563	-10 067	-	-
<i>Utgående ackumulerade avskrivningar</i>	<i>-2 188</i>	<i>-10 067</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Redovisat värde	81 981	142 735	0	0

Not 15 Andelar i koncernbolag

I koncernen ingår följande dotterbolag:

Namn/säte	Org. nr.	Antal andelar	Andel, %	Redovisat värde, TSEK
Atlantic Feeder III AS / Norge	933668134	6 800	68	31 402

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2024	2023	2024	2023
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	-	-	7	7
Inköp	-	-	97 416	-
Försäljningar/utrangeringar	-	-	-66 021	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	0	31 402	7
Redovisat värde	0	0	31 402	7

Not 16 Andelar i intressebolag

I koncernen ingår följande intressebolag:

Namn / säte	Org. nr.	Antal andelar	Andel, %	Redovisat värde, TSEK
Montemare Shipping Ltd / Cypern	HE236778	412	41,2	1 536

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2024	2023	2024	2023
Förvärv	1 536	-	1 536	-
Årets kapitalandel	-1 536	-	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	0	1 536	0
Redovisat värde	0	0	1 536	0

Not 17 Fordringar hos intressebolag

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2024	2023	2024	2023
Nya fordringar	25 195	-	25 195	-
Valutadifferenser	2 300	-	2 300	-
Amorteringar	-1 213	-	-1 213	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	26 282	0	26 282	0
Redovisat värde	26 282	0	26 282	0

Not 18 Andra långfristiga värdepappersinnehav

I koncernen finns följande övriga innehav:

Namn	Org. nr.	Antal andelar	Andel, %	Redovisat värde, TSEK
Chemtrans Mobile AS	989683535	750	7,5	15 416
Eldorado Drilling AS	929315235	5549714	0,16481	4 321

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2024	2023	2024	2023
Förvärv	19 737	-	19 737	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	19 737	0	19 737	0
Redovisat värde	19 737	0	19 737	0

Not 19 Andra långfristiga fordringar

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2024	2023	2024	2023
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	7 532	7 532	27 347	27 347
Amorteringar	-7 532	-	-27 347	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	7 532	0	27 347
Redovisat värde	0	7 532	0	27 347

Not 20 Aktiekapital

Under tredje kvartalet 2024 genomfördes nyemissioner om totalt 49 340 aktier till en teckningskurs om 630 SEK. Under fjärde kvartalet 2024 skedde en förändring av antalet i aktier i form av en aktiesplit där en befintlig aktie delades upp i 20 aktier. Under fjärde kvartalet, efter aktiespliten, har ytterligare emissioner om totalt 884 995 aktier till en teckningskurs om 30,51 SEK per aktie, motsvarande 25,4 procent av totalt emitterade aktier vid tidpunkten för emissionerna genomförts.

Samtliga aktier har samma rätt till utdelning och representerar en röst på bolagsstämman.

Tecknade aktier kan summeras enligt följande:

	31 dec 2024	31 dec 2023
Antal aktier, st		
Tecknade och betalda aktier:		
Vid årets början	80 957	80 957
Nyemission	934 295	-
Aktiesplit	2 475 643	-
Summa registrerade vid årets slut	3 490 895	80 957

Not 21 Teckningsoptioner

Moderbolaget har under fjärde kvartalet 2024 ställt ut 319 597 teckningsoptioner som ett incitamentprogram för nyckelpersoner. Pris för en teckningsoption sattes till för 4,18 SEK, med teckningskurs om 42,91 SEK. Priset för teckningsoptionerna är satt av extern part och är marknadsmässigt. Lösentid för teckningsoptionerna är tidigast 25 oktober 2027 och senast 25 januari 2028.

Fullt utnyttjande av teckningsoptionerna innebär en utspädning på ca 9 procent. Erhållen likvid för teckningsoptionerna, 1 336 tusen SEK, har tillförts eget kapital (fri överkursfond) under fjärde kvartalet.

	31 dec 2024	31 dec 2023
Utestående teckningsoptioner vid årets början	-	-
Tillkommande optioner i incitamentsprogram	319 597	-
Utestående teckningsoptioner vid årets slut	319 597	0

Not 22 Uppskjuten skatteskuld

Uppskjutna skatter som uppstår till följd av temporära skillnader är enligt följande:

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2024	2023	2024	2023
Belopp vid årets ingång	-	-	-	-
Årets avsättningar	1 742	-	-	-
Redovisat värde	1 742	0	0	0
Materiella anläggningstillgångar	1 742	-	-	-
Totalt	1 742	0	0	0

Not 23 Avsättningar

Avsättningen avser uppskattade kostnader för projektet avseende fraktfartyget London Star i Bee Shipping Ltd. I samband med förvärvet ingicks en typ av provisionsavtal med det bolag som satt upp projektet för att fördela IRR överstigande 25%. Beloppet uppgick per 31 december 2023 till 8 653 tusen SEK och per 31 december 2024 till 0 tusen SEK. Beloppet är reglerat i sin helhet i samband med avyttring av bolaget och därmed projektet i februari 2024.

Not 24 Långfristiga skulder

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
Skulder till kreditinstitut:				
2–5 år	40 321	57 240	–	–
Senare än 5 år	–	–	–	–

Not 25 Övriga skulder

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
Ej utbetald utdelning	–	43 681	–	–
Skulder till närstående	–	18 364	–	–
Övriga skulder	474	507	2	2
Redovisat värde	474	62 552	2	2

Not 26 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
Upplupna personalkostnader	452	–	452	–
Upplupna konsultkostnader	80	–	80	–
Upplupna revisionskostnader	100	18	100	18
Upplupna redovisningskostnader	194	10	194	10
Reservering IPO-kostnader	171	–	171	–
Förutbetalda intäkter	1 403	–	–	–
Upplupna räntekostnader	329	64	–	–
Övriga upplupna kostnader	3	–	–	–
Redovisat värde	2 732	92	997	28

Not 27 Icke kassaflödespåverkande justeringar

Följande icke kassapåverkande justeringar har gjorts i resultat före skatt för att komma fram till kassaflödet från den löpande verksamheten:

TSEK	Koncernen	
	2024	2023
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	8 563	10 134
Realisationsresultat avyttring materiella anläggningstillgångar	-3 863	-833
Förändring kapitalandel	1 536	–
Förändring avsättningar	18 117	8 653
Summa justeringar	24 353	17 954

Not 28 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	31 dec 2024	31 dec 2023	31 dec 2024	31 dec 2023
Ställda säkerheter				
<i>För egna avsättningar och skulder:</i>				
<i>Skulder till kreditinstitut</i>				
Fartyg	81 981	-	-	-
Pantsatta bankmedel	7 600	-	-	-

Eventualförpliktelser

Styrelsen har inte identifierat några eventualförpliktelser.

Not 29 Transaktioner med närstående

Försäljning till närstående bolag uppgår till 0 tusen SEK, inköp från närstående bolag uppgår till 2 599 tusen SEK. Inköpen avser CFO tjänster (856 tusen SEK) och tjänster avseende kapitalanskaffning/IPO (89 tusen SEK) av Total Shared Services AB (Fredrik Stenberg), ledningstjänster (559 tusen SEK) och tjänster avseende kapitalanskaffning/IPO (474 tusen SEK) av Stefan Norrsell Invest AB (Stefan Norrsell), tjänster avseende kapitalanskaffning/IPO (510 tusen SEK) av UME Shipping AB (Magnus Granander).

Not 30 Händelser efter räkenskapsårets slut

I januari 2025 inledde det av Ramlösa Shipping delägda containerfartyget M/V Hansa Africa (tidigare Pescara) en 24–26 månaders tidsbefraktning med Maersk.

Den 27 januari 2025 offentliggjorde styrelsen för Ramlösa Shipping AB att Ramlösa Shipping blir delägare i Capito Capital Management A/S, ett danskt bolag som kommer att investera i den globala fartygsmarknaden. Ramlösa Shipping kommer att äga 20 procent av aktier och röster i Capito Capital.

Den 1 april 2025 ökade Ramlösa Shipping sin ägarandel i Capito Capital Management A/S till 40 procent för en köpeskilling om 300 000 danska kronor.

Den 2 maj 2025 ingick Ramlösa Shipping avtal om att sälja 51 procentandelar av sin andel om 68 procent i bolaget Atlantic Feeder III AS, som äger containerfartyget Perseus. Optionen bedöms kunna aktiveras inom de närmsta månaderna. Aktiveras optionen kommer det medföra ett positivt bidrag till Ramlösa Shippings resultat.

Den 15 maj 2025 offentliggjorde styrelsen att i samband med arbetet med att färdigställa årsredovisningen för räkenskapsåret 2024 framkom att rörliga kostnader i Ramlösa Shipping AB:s dotterbolag redovisats felaktigt. Styrelsen i Ramlösa Shipping AB beslutade därför, i samråd med bolagets revisor, att belasta koncernens resultat med ca 7 miljoner kronor, varpå rörelseresultatet för 2024 uppgick till 19 946 TSEK.

Styrelsens försäkran

Styrelsen försäkrar att denna rapport ger en rättvisande bild av koncernens, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerheter som bolaget står inför.

Helsingborg den dag som framgår av vår elektroniska signatur.

Thomas Angskog
Styrelseordförande

Stefan Norrsell
Verkställande direktör

Magnus Granander
Styrelseledamot

Theo Erdmann
Styrelseledamot

Carolina Ulff
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Forvis Marzars AB

Andreas Brodström
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Ramlösa Shipping AB (publ), org.nr. 559377-9522

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Ramlösa Shipping AB (publ) för år 2024. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 17–43 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 2024-12-31 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för år 2023 har utförts av en annan revisor vars uppdrag upphörde i förtid och som lämnat en revisionsberättelse daterad 20 mars 2024 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Följande handlingar fogas till revisionsberättelsen:

Kopia av tidigare revisors anmälan och underrättelse enligt 9 kap. 23–23a §§ aktiebolagslagen.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen, och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1–16 och sidorna 47–49. Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den

väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- planerar och utför vi koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Ramlösa Shipping AB (publ) för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett tryggt sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett tryggt sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Vår revisionsberättelse har lämnats i Helsingborg den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Forvis Mazars AB

Andreas Brodström

Auktoriserad revisor

Bilaga



Bolagsverket
851 81 Sundsvall

Avseende Ramlösa Shipping AB (publ), org. nr 559377-9522

Anmälan och redogörelse enligt 9 kap. 23 § aktiebolagslagen (2005:551)
Vårt uppdrag som revisor i bolaget har upphört i förtid genom beslut av extra bolagsstämma 2024-09-13.

Några förhållanden som föranleder anmärkning i denna redogörelse har inte kommit till min kännedom.

Underrättelse enligt 9 kap. 23 a § aktiebolagslagen (2005:551)
Skälet till att mitt uppdrag upphör i förtid är att ägarna inför notering valt att byta revisor.

Helsingborg 2024-12-27

Kristoffer Lindén
Auktoriserad revisor

Definitioner

Agent		Företrädare i en hamn för t ex ett rederi.
Bareboat-kontrakt/Bareboat-charter	Även skeppslega	En fartygsägare (redare) hyr ut fartyget utan manskap ofta under en lång period. Den som hyr fartyget ansvarar för fartygets operativa verksamhet, vilket inkluderar att betala driftsutgifterna (underhåll eller andra tillhörande tjänster) medan bareboat-hyran betalas till redaren med en fast summa varje månad.
Befraktare		Lastägare eller den som hyr ett fartyg.
Bulk		Oemballerad fartygslast, t.ex. kol, malm och spannmål.
Dödvikt	Deadweight, dw	Vikten av den last, bunker och lös utrustning som fartyget förmår bära.
Kombinationsfartyg	OBG-fartyg (Oil, Bulk, Ore)	Fartyg som kan användas både som tank- och bulkfartyg.
LPG	Liquefied petroleum gas	Flytande petroleumgas som transporteras under tryck och/eller nedkyld.
Nettoavkastning		Den faktiska avkastningen på en investering efter att alla kostnader har dragits av.
Pool		Samarbete under avtalade former mellan ett antal fartygsägare som bidrar med sina fartyg till en gemensam pool som drivs på spotmarknaden dvs fartygen hyrs ut för enskilda lastresor till olika kunder.
Redare		Fartygsägare.
Tidsbefraktning/Tidscharter/ Time charter-kontrakt (TC)		En fartygsägare hyr ut fartyget komplett och bemannat till befraktaren för en specificerad tidsperiod. Redaren ansvarar för underhåll, reparationer och försäkrar av fartyget samt för att hålla fartyget i sjövärdigt skick. Betalning utgår med en viss summa per dag eller en viss summa per ton dödvikt och månad. Den som hyr fartyget betalar för bunker och hamnavgifter.
Fartygsstorlekar		
Aframaxfartyg		Tankfartyg på upp till 120 000 ton dödvikt, dimensionerade för att kunna anlöpa nordamerikanska atlanthamnar, med maximal last.
Capesize		Bulkfartyg i storlekssklassen 100 000–150 000 ton dödvikt.
Handysize		Bulkfartyg på 20 000–50 000 ton dödvikt.
Panamax		Fartyg som uppfyller minst ett av följande kriterier, bredd 100 fot (30,5 m), längd 965 fot (294,1 meter) eller djupgående 39,5 fot (12,04 meter). Panamax är också ett begrepp för bulkfartyg på 50 000–80 000 ton dödvikt. Ca 80 000 ton dw är den maximala storleken för ett fullastat fartyg att kunna passera genom Panamakanalen.
Suezmax		Tankfartyg på ca 150 000 ton dödvikt, dvs kring den maximala storlek för ett fullastat fartyg ska kunna passera genom Suezkanalen.
Finansiella nyckeltal		
Nettoomsättning	Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.	
EBITDA	Earnings Before Interest, Taxes and Amortisation. Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av anläggningstillgångar.	
EBIT	Earnings Before Interest and Taxes.	
Resultat per aktie	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier under perioden.	
Eget kapital per aktie	Eget kapital delat med antalet aktier per balansdagen.	

Årsstämma 2025

Ramlösa Shippings årsstämma hålls torsdagen den 12 juni 2025, klockan 13.00. Plats: Bröderna Pihls Gränd 2, Helsingborg. Mer information om årsstämman finns på ramlosashipping.se.

Aktieägare som önskar delta vid årsstämman fysiskt eller genom ombud ska senast torsdagen den 5 juni 2025 anmäla detta till bolaget antingen:

- elektroniskt på bolagets webbplats (www.ramlosashipping.se),

- genom post till Ramlösa Shipping AB, "Årsstämma", c/o Euroclear Sweden AB, Box 191, 101 23 Stockholm, eller

- via telefon till 08-402 91 33 under vardagar mellan kl. 09.00 och 16.00.

Utdelning

Ramlösa Shippings styrelse har föreslagit en utdelning om 0,20 kronor per aktie uppdelat på två utbetalnings-tillfällen. Det motsvarar cirka 3,4 procent av årets nettoavkastning efter skatt.

Avstämningsdag för den första utbetalningen om 0,10 kronor per aktie föreslås bli den 15 juni 2025 med utbetalning den 30 juni 2025. För den andra utbetalningen om 0,10 kronor per aktie föreslås avstämningsdag vara den 15 november 2025 med utbetalning den 30 november 2025.

Information om Spotlight Stock Market

Spotlight Stock Market ("Spotlight") är ett värdepappers-bolag under Finansinspektionens tillsyn. Spotlight driver en multilateral handelsplattform, s.k. MTF-plattform. Bolag som är listade på Spotlight har förbundit sig att följa Spotlights regelverk. Regelverket syftar bland annat till att säkerställa att aktieägare och övriga aktörer på marknaden får korrekt, omedelbar och samtidig information om alla omständigheter som kan påverka bolagets aktiekurs.

Handeln på Spotlight sker i ett elektroniskt handelssystem som är tillgängligt för de banker och fondkommissionärer som är anslutna till Spotlight Stock Market. Det innebär att den som vill köpa eller sälja aktier som är listade på Spotlight kan använda de banker eller fondkommissionärer som är medlemmar hos Spotlight.

Regelverket och aktiekurser återfinns på Spotlights webbplats (spotlightstockmarket.com). Bolag vars aktier handlas på Spotlight omfattas inte av alla lagregler som gäller för ett bolag noterat på en så kallad reglerad marknad. Spotlight har genom sitt regelverk valt att tillämpa flertalet av dessa lagregler.

Informationsgivning

Ramlösa Shippings externa informationsgivning regleras genom en informationspolicy som har fastställts av bolagets styrelse. Därutöver finns interna riktlinjer för att säkerställa informationssäkerhet och en korrekt och tillförlitlig informationsgivning.

Finansiell kalender 2025:

Delårsrapport Q1-2025	27 maj 2025
-----------------------	-------------

Årsstämma 2025	12 juni 2025
----------------	--------------

Delårsrapport Q2-2025	26 augusti 2025
-----------------------	-----------------

Samtliga delårsrapporter, årsredovisningar, pressmeddelanden med mera finns tillgängliga på Ramlösa Shippings webbplats, www.ramlosashipping.se

Foto: Marine Traffic med flera

**Ramlösa Shipping AB**

Norden 61
632 29 Helsingborg

Telefon: 0702 56 15 03

E-post: stefan.norrsell@ramlosashipping.se

Webb: www.ramlosashipping.se.

LEI-kod: 636700CZH6Y3VYV5L355.

Aktier i Ramlösa Shipping AB handlas på
Spotlight Stock Market.

Kortnamn: RAMSH | ISIN-kod: SE0022600219.

Antal aktier och röster: 3 490 895.

Denna rapport, liksom ytterligare finansiell information, finns tillgänglig på Ramlösa Shippings webbplats, ramlosashipping.se. Där återfinns även beskrivning av koncernens fartygsprojekt samt ytterligare info om dessa.

Finansiell kalender 2025

Delårsrapport Q1-2025	27 maj 2025
Årsstämma 2025	12 juni 2025
Delårsrapport Q2-2025	26 augusti 2025

Läs det senaste pressmeddelandet och prenumerera för att löpande få pressmeddelanden och rapporter från Ramlösa Shipping.